DECISIONE DELLA COMMISSIONE

del 20 marzo 2014

relativa alle equipollenze fra le categorie di patenti di guida

[notificata con il numero C(2014) 1625]

(Testo rilevante ai fini del SEE)

(2014/209/UE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

vista la direttiva 2006/126/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 dicembre 2006, concernente la patente di guida ([1]), in particolare l'articolo 13, paragrafo 1,

considerando quanto segue:

(1) La direttiva 2006/126/CE dispone che tutte le patenti di guida rilasciate dagli Stati membri siano riconosciute reciprocamente dai medesimi, comprese quelle rilasciate prima della data di applicazione del principio del reciproco riconoscimento.

(2) Il principio del reciproco riconoscimento delle patenti di guida implica il riconoscimento integrale di tutti i diritti attribuiti al titolare della patente conformemente alle disposizioni nazionali in vigore al momento del rilascio.

(3) La direttiva 2006/126/CE stabilisce che gli Stati membri sono tenuti a definire le equipollenze tra le categorie di patenti di guida rilasciate prima dell'attuazione della direttiva e le categorie di cui all'articolo 4 della stessa. Tali equipollenze devono essere approvate dalla Commissione in forma giuridicamente vincolante.

(4) A seguito dell'adesione della Croazia all'Unione europea, è necessario includere le patenti di guida rilasciate da tale paese nelle tabelle delle equipollenze istituite con la decisione 2013/21/UE della Commissione ([2]).

(5) Successivamente all'adozione della decisione 2013/21/UE, la repubblica ceca, la Germania, la Grecia, l'Italia, la Slovenia e la Svezia hanno notificato rettifiche alle equipollenze autorizzate da tale direttiva.

(6) È opportuno pertanto abrogare la decisione 2013/21/UE,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

La presente decisione si applica a tutte le patenti di guida rilasciate dagli Stati membri, in corso di validità e in circolazione.

Articolo 2

Le tabelle delle equipollenze tra le categorie delle patenti di guida rilasciate negli Stati membri anteriormente all'attuazione della direttiva 2006/126/CE e le categorie armonizzate di patenti di guida di cui all'articolo 4 della direttiva stessa, sono riportate nell'allegato della presente decisione.

Articolo 3

1. Le categorie delle patenti di guida rilasciate prima dell'attuazione della direttiva 2006/126/CE abilitano il titolare alla guida di veicoli delle categorie corrispondenti di cui all'allegato, senza sostituzione della patente. Possono essere applicate determinate limitazioni, che sono indicate per la relativa abilitazione nell'allegato della presente decisione.

2. Quando una patente di guida viene sostituita con una patente di modello UE, quale definito nell'allegato I della direttiva 2006/126/CE, al titolare devono essere garantiti diritti equipollenti come indicato nell'allegato della presente decisione.

3. I codici impiegati per indicare le limitazioni nelle categorie corrispondenti riportate nelle tabelle sono i codici UE armonizzati di cui all'allegato I della direttiva 2006/126/CE.

4. Il principio del reciproco riconoscimento di cui all'articolo 2, paragrafo 1, della direttiva 2006/126/CE non si applica alle categorie nazionali delle patenti di guida.

Articolo 4

La decisione 2013/21/UE è abrogata con effetto a decorrere dalla data di entrata in vigore della presente decisione.

Articolo 5

Gli Stati membri sono destinatari della presente decisione.

Fatto a Bruxelles, il 20 marzo 2014

Per la Commissione

Siim KALLAS

Il vicepresidente

([1]) GU L 403 del 30.12.2006, pag. 18.

([2]) Decisione 2013/21/UE della Commissione, del 18 dicembre 2012, relativa alle equipollenze fra le categorie di patenti di guida (GU L 19 del 22.1.2013, pag. 1).

ALLEGATO

MODELLI RILASCIATI IN BELGIO

Modello Belgio 1 (B1)

Rilasciato in Belgio dall'1.1.1967 al 31.12.1988

Descrizione: il modello esiste nelle lingue seguenti: olandese, francese e tedesco. Il modello può presentare differenze di colore e stampa. Modello in carta rosa (105/222 mm) composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello B1	Categorie corrispondenti	Note
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A2, A, B, BE	
B*	AM, A1, A2, A, B, BE	1
C	A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	
D	A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	
AF	AM, A1, A2, A con i codici UE per i veicoli adattati	2
BF	B con i codici UE per i veicoli adattati	2

Informazioni integrative:

1) B* per i veicoli di categoria B utilizzati come taxi, per il noleggio di automobili, il trasporto di personale ecc.

2) Per l'abilitazione alla guida di veicoli appartenenti alla categoria AF e/o BF era richiesta la convalida della categoria A e/o B, come pure la convalida della categoria F, e l'indicazione sulla patente del numero della targa di immatricolazione.

Modello Belgio 2 (B2)

Rilasciato in Belgio dall'1.1.1989 al 30.9.1998

Descrizione: il modello esiste nelle lingue seguenti: olandese, francese e tedesco. Il modello può presentare differenze di colore e stampa. Modello in carta rosa (106/222 mm) composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello B2	Categorie corrispondenti
(A3)	AM
A2	AM, A1, A2, A
A1	AM, A1, A2, A
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

Modello Belgio 3 (B3)

Rilasciato in Belgio dall'1.1.1998

Descrizione: il modello esiste nelle lingue seguenti: olandese, francese e tedesco. Modello in carta rosa (106/222 mm) composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello B3	Categorie corrispondenti
(A3)	AM
(G)	—
(A<)	AM, A1, A2
A	AM, A1, A2, A
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C1	AM, B, C1
C1E	AM, B, BE. C1, C1E
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B, D1
D1E	AM, B, BE, D1, D1E
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

Modello Belgio 4 (B4)

Rilasciato in Belgio dall'1.7.2010

Descrizione: il modello esiste nelle lingue seguenti: olandese, francese e tedesco. Modello di tessera in policarbonato di colore rosa realizzata in conformità alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 2006/126/CE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello B4	Categorie corrispondenti
(A3)	AM
(G)	—
(A<)	AM, A1, A2
A	AM, A1, A2, A
B	AM, B
BE	AM, B, BE
C1	AM, B, C1
C1E	AM, B, BE, C1, C1E
C	AM, B, C1, C
CE	AM, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B, D1
D1E	AM, B, BE, D1, D1E
D	AM, B, D1, D
DE	AM, B, BE, D1, D1E, D, DE

MODELLI RILASCIATI IN BULGARIA

Modello Bulgaria 1 (BG1)

Rilasciato in Bulgaria dall'1.1.2010 al 19.1.2013

Descrizione: in conformità alla direttiva 2006/126/CE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello BG1	Categorie corrispondenti
M	AM
A1	A1
—	A2

A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tr6	—
Ttm	—
Tkt	—

MODELLI RILASCIATI NELLA REPUBBLICA CECA

Modello Repubblica ceca 1 (CZ1)

Rilasciato nella Repubblica ceca dall'1.1.2001 al 30.4.2004

Descrizione: Materiale: carta multicolore tipo banconota, coperta da un rivestimento di plastica. Un'immagine olografica circolare plastificata (con le lettere «CZ» nel centro) è sovrapposta alla parte inferiore sinistra della fotografia. Fotografia: la fotografia (35 mm × 45 mm) è affissa nel riquadro sulla copertina e reca un timbro ufficiale che include il nome dell'autorità che ha rilasciato la patente e lo stemma nazionale.

Validità della patente di guida: a vita. Questo modello deve essere sostituito entro il 31 dicembre 2013.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello CZ1	Categorie corrispondenti
AM	AM
A1	AM, A1
A (a partire dai 18 anni di età)	AM, A1, A2
A (a partire dai 21 anni di età)	AM, A1, A2, A
B1	AM, B1
B	AM, B1, B
BE	AM, B1, B, BE
C1	AM, B1, B, C1
C1E	AM, B1, B, BE, C1, C1E
C	AM, B1, B, C1, C
CE	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B1, B, D1
D1E	AM, B1, B, BE, D1, D1E
D	AM, B1, B, D1, D
DE	AM, B1, B, BE, D1, D1E, D,DE
T (categoria nazionale trattori agricoli)	—

Modello Repubblica ceca 2 (CZ2)

Rilasciato nella Repubblica ceca dall'1.5.2004

Descrizione: Materiale: policarbonato plastico, formato ID1, 54 mm × 86 mm (tipo carta di credito) con la dicitura «IDIČSKÝ PRŮKAZ» e il nome del paese «ČESKÁ REPUBLIKA» in alto. Sul lato destro della tessera figurano le parole «MODEL EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ» e «DRIVING LICENSE» nelle lingue UE. Il segno distintivo dello Stato membro che rilascia la patente («CZ»), stampato in negativo in un rettangolo blu e cerchiato da dodici stelle gialle figura nell'angolo superiore sinistro della tessera. Dati personali del titolare, incluse la foto e la firma, stampati a laser. Rilievo con arabeschi e le lettere «CZ» sui due lati della tessera. Logo con le lettere «CZ» sull'angolo superiore destro della copertina in inchiostro ottico variabile cangiante dal

colore oro al verde. Immagine cangiante sull'angolo inferiore destro del lato anteriore con la foto del titolare e il numero della patente (la stessa del campo 5).

Validità della patente di guida: 10 anni

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello CZ2	Categorie corrispondenti
AM	AM
A1	AM, A1
A (a partire dai 18 anni di età)	AM, A1, A2
A (a partire dai 21 anni di età)	AM, A1, A2, A
B1	AM, B1
B	AM, B1, B
BE	AM, B1, B, BE
C1	AM, B1, B, C1
C1E	AM, B1, B, BE, C1, C1E
C	AM, B1, B, C1, C
CE	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE
D1	AM, B1, B, D1
D1E	AM, B1, B, BE, D1, D1E
D	AM, B1, B, D1, D
DE	AM, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE
T (categoria nazionale trattori agricoli)	—

MODELLI RILASCIATI IN DANIMARCA

Modello Danimarca 1 (DK1)

Rilasciato in Danimarca fino al 30.4.1986

Descrizione: modello di colore rosa, composto da quattro pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello DK1	Categorie corrispondenti	Note
A1	AM, A1, A2, A	1
A2	AM, A1, A2, A	1
B	AM, B1, B	2
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Informazioni integrative:

1) La categoria danese A1 corrisponde a un motociclo senza side-car e la categoria A2 a un motociclo con side-car. Tali categorie, pertanto, non corrispondono alle sottocategorie A1 e A2 quali definite nella direttiva 2006/126/CE. L'abilitazione alla guida con patente danese di categoria A1 è limitata ai motocicli senza side-car e quella con patente di categoria A2 ai motocicli con side-car. I titolari di patente di guida danese di categoria A1 e/o A2 sono autorizzati a ottenere senza restrizioni patenti di categoria AM, A1, A2 e A in altri Stati membri.

2) I titolari di patente di guida danese di categoria B sono inoltre autorizzati a guidare tricicli.

   Questo modello non è più valido in Danimarca, in quanto fra il 1991 e il 1993 è stato introdotto l'obbligo di sostituire tutte le patenti. Il modello può essere in ogni caso sostituito con un nuovo modello rilasciato dalla Danimarca e deve essere riconosciuto dagli altri Stati membri fino al 19.1.2033.

Modello Danimarca 2 (DK2)

Rilasciato in Danimarca dall'1.5.1986 al 30.6.1996

Descrizione: modello a righe di colore rosa e beige, composto da quattro pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello DK2	Categorie corrispondenti	Note
A1	AM, A1, A2, A	1
A2	AM, A1, A2, A	1
B	AM, B1, B	2
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Informazioni integrative:

1) La categoria danese A1 corrisponde a un motociclo senza side-car e la categoria A2 a un motociclo con side-car. Tali categorie, pertanto, non corrispondono alle sottocategorie A1 e A2 quali definite nella direttiva 2006/126/CE. L'abilitazione alla guida con patente danese di categoria A1 è limitata ai motocicli senza side-car e quella con patente di categoria A2 ai motocicli con side-car. I titolari di patente di guida danese di categoria A1 e/o A2 sono autorizzati a ottenere senza restrizioni patenti di categoria AM, A1, A2 e A in altri Stati membri.

2) I titolari di patente di guida danese di categoria B sono inoltre autorizzati a guidare tricicli.

Modello Danimarca 3 (DK3)

Rilasciato in Danimarca dall'1.7.1996 al 13.4.1997

Descrizione: modello a righe di colore rosa e beige, composto da quattro pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello DK3	Categorie corrispondenti	Note
A (motocicli di piccole dimensioni)	AM, A1,	1
A (motocicli di grosse dimensioni)	AM, A1, A2, A	2
B	AM, B1, B	3
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Informazioni integrative:

1) I titolari di patente danese di categoria A (motocicli di piccole dimensioni) sono autorizzati a condurre:

   a) Motocicli a due ruote senza side-car con rapporto potenza/peso (oltre ad acqua, olio e carburante) non superiore a 0,16 kW/kg e potenza non superiore a 25 kW.

   b) Motocicli a due ruote con side-car con rapporto potenza/peso (oltre ad acqua, olio e carburante) non superiore a 0,16 kW/kg.

   c) Tricicli.

   d) Veicoli di cui alle lettere a., b. e c. con traino.

   e) Ciclomotori di grosse dimensioni.

2) I titolari di patente danese di categoria A (motocicli di grosse dimensioni) sono autorizzati a condurre:

   a) I veicoli di cui al punto 1.

   b) Motocicli a due ruote senza side-car con rapporto potenza/peso (oltre ad acqua, olio e carburante) superiore a 0,16 kW/kg o potenza superiore a 25 kW.

   c) Motocicli a due ruote con side-car con rapporto potenza/peso (oltre ad acqua, olio e carburante) superiore a 0,16 kW/kg.

   d) Veicoli di cui alle lettere b. e c. con traino.

3) I titolari di patente di guida danese di categoria B sono inoltre autorizzati a guidare tricicli.

Modello Danimarca 4 (DK4)

Rilasciato in Danimarca dal 14.4.1997

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE ([1]).

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello DK4	Categorie corrispondenti	Note
A (motocicli di piccole dimensioni)	AM, A1	1
A (motocicli di grosse dimensioni)	AM, A1, A2, A	2
B	AM, B1, B	3
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1, D	
DE	D1E, DE	

Informazioni integrative

1) I titolari di patente danese di categoria A (motocicli di piccole dimensioni) sono autorizzati a condurre:

   a) Motocicli a due ruote senza side-car con rapporto potenza/peso (oltre ad acqua, olio e carburante) non superiore a 0,16 kW/kg e potenza non superiore a 25 kW.

   b) Motocicli a due ruote con side-car con rapporto potenza/peso (oltre ad acqua, olio e carburante) non superiore a 0,16 kW/kg.

   c) Tricicli.

   d) Veicoli di cui alle lettere a., b. e c. con traino.

   e) Ciclomotori di grosse dimensioni.

2) I titolari di patente danese di categoria A (motocicli di grosse dimensioni) sono autorizzati a condurre:

   a) I veicoli di cui al punto 1.

   b) Motocicli a due ruote senza side-car con rapporto potenza/peso (oltre ad acqua, olio e carburante) superiore a 0,16 kW/kg o potenza superiore a 25 kW.

   c) Motocicli a due ruote con side-car con rapporto potenza/peso (oltre ad acqua, olio e carburante) superiore a 0,16 kW/kg.

   d) Veicoli di cui alle lettere b. e c. con traino.

3) I titolari di patente di guida danese di categoria B sono inoltre autorizzati a guidare tricicli.

   Per le patenti rilasciate prima dell'1.5.1986 non è possibile risalire alla data in cui la patente è stata originariamente rilasciata. In questi casi, nella colonna 10 della patente possono figurare i simboli «<» o «≤» cui segue l'indicazione di un anno, per indicare che l'abilitazione per la categoria in questione è stata rilasciata in quell'anno o in data precedente.

   Fino al 19 gennaio 2013 vigono in Danimarca le seguenti norme per l'abilitazione alla guida di piccoli ciclomotori:

   per essere abilitati alla guida di ciclomotori di piccole dimensioni in Danimarca è necessario:

   a) essere in possesso di un certificato del ciclomotore;

   b) essere in possesso di una patente di guida che abilita alla guida di un trattore; oppure

   c) avere almeno 18 anni di età.

MODELLI RILASCIATI IN GERMANIA

Modello Germania 1 (D1)

Rilasciato in Germania fino all'1.4.1986 (in casi particolari la data del rilascio può essere successiva all'1.4.1986)

Descrizione: modello di colore grigio, composto da quattro pagine. Poiché il modello in questione è stato rilasciato per oltre 40 anni, colore e forma possono presentare molteplici variazioni. I modelli rilasciati nel Land Saar possono avere una diversa dimensione e sono bilingui (tedesco e francese).

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello D1	Categorie corrispondenti	Note
1	AM, A1, A2, A	1
1 beschränkt auf Leichtkrafträder: 1.4.1980 — 31.3.1986	AM, A1	7
2	AM, A1, A B, BE, C1, C1E, C, CE	2, 3, 5, 8
3	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	3, 4, 5, 9

4	AM	6
(5)	—	

Informazioni integrative:

Possono figurare ulteriori abilitazioni di natura molto specifica e limitata, che non sono riportate nelle tabelle. Nei rari casi in cui ciò dovesse verificarsi, la portata delle specifiche abilitazioni va verificata contattando le competenti autorità tedesche.

1) Se una patente «Klasse 1» è stata rilasciata prima dell'1.4.1954 (prima dell'1.10.1960 nel Land Saar), il titolare è abilitato anche alla guida di veicoli della categoria B 79 (≤ 700 cm^3), senza obbligo di sostituzione della patente. In caso di sostituzione della patente, al titolare viene rilasciata una patente di categoria B senza limitazioni.

2) Se il titolare di una patente di «Klasse 2» ha compiuto 50 anni prima del 31.12.1999, la sua patente è scaduta il 31.12.2000 Se il titolare di questo tipo di patente ha sostituito la patente con un modello nuovo entro il 31.12.2000, il periodo di validità della patente e la periodicità degli esami medici sono quelli previsti per il nuovo modello. Il titolare di una patente dei tipi indicati che ha compiuto 50 anni dopo il 31.12.1999 deve sostituire la patente con un nuovo modello al più tardi al compimento del cinquantesimo anno di età. La nuova patente ha un periodo di validità di 5 anni.

   Nel caso in cui il titolare di una patente di questo tipo stabilisca la sua residenza abituale in un altro Stato membro senza aver ottemperato alle citate disposizioni, i diritti inerenti alla sua patente di «Klasse 2» non sono riconosciuti (a meno che il cambio di residenza sia avvenuto prima che le disposizioni potessero applicarsi al suo caso).

3) Se una patente «Klasse 2» o «Klasse 3» è stata rilasciata prima dell'1.12.1954 (prima dell'1.10.1960 nel Land Saar), il titolare è abilitato anche alla guida di veicoli delle categorie A1 e A 79 (≤ 250 cm^3). In entrambi i casi, qualora la patente venga sostituita, al titolare vengono riconosciuti i diritti inerenti a una patente di categoria A senza limitazioni.

   Se una patente di «Klasse 2» o «Klasse 3» è stata rilasciata dopo le date menzionate ma prima dell'1.4.1980, il titolare è abilitato anche alla guida di veicoli della categoria A1.

4) Il titolare di una patente «Klasse 3» è inoltre abilitato alla guida dei seguenti veicoli: CE 79 (C1E> 12 t, L≤3) (= per un massimo di tre assi complessivi).

   Sulla nuova patente sostitutiva tale abilitazione è riportata solo su esplicita richiesta del titolare.

5) Il titolare di una patente di «Klasse 3» è abilitato alla guida di autobus senza passeggeri con un peso massimo inferiore a 7,5 t, anche nell'ambito di trasporti internazionali. Il titolare di una patente di «Klasse 2» è abilitato alla guida di autobus senza passeggeri nel traffico internazionale. Dopo la sostituzione dei modelli in Germania, l'abilitazione alla guida di autobus senza passeggeri è limitata al territorio tedesco e soggetta all'applicazione di un codice nazionale.

6) Se la patente di «Klasse 4» è stata rilasciata prima dell'1.12.1954 (prima dell'1.10.1960 nel Land Saar), essa non è solo una categoria nazionale, ma abilita anche alla guida di veicoli delle seguenti categorie: A1, A 79 (≤ 250 cm^3) e B 79 (≤ 700 cm^3). In entrambi casi, qualora sostituisca la patente, al titolare sono riconosciuti i diritti inerenti alla categoria A e B senza limitazioni.

   Se una patente di «Klasse 4» è stata rilasciata dopo le date indicate ma prima dell'1.4.1980, il titolare è abilitato alla guida dei veicoli della categoria A1.

7) La categoria A1 è inoltre valida per i motocicli di categoria A1 con un rapporto potenza/peso superiore a 0,1 kW/kg (codice 79.05).

8) La categoria A1 è inoltre valida per i motocicli di categoria A1 con un rapporto potenza/peso superiore a 0,1 kW/kg (codice 79.05). La categoria A è limitata ai tricicli (codice (79.03) e ai tricicli combinati con un traino con massa massima autorizzata non superiore a 750 kg (codice 79.04). La categoria BE è inoltre valida per veicoli di categoria BE nei quali la massa massima autorizzata del traino è superiore a 3 500 kg (codice 79.06).

9) Le categorie A1 e A sono limitate ai tricicli (codice 79.03) e ai tricicli combinati con un traino con massa massima autorizzata non superiore a 750 kg (codice 79.04). La categoria BE è inoltre valida per veicoli di categoria BE nei quali la massa massima autorizzata del traino è superiore a 3 500 kg (codice 79.06).

Modello Germania 2 (D2)

Rilasciato nella Repubblica democratica tedesca fino al 1969

Descrizione: modello di colore grigio, composto da quattro pagine.

Una modifica legislativa, entrata in vigore l'1.4.1957, ha modificato portata e definizioni delle categorie: il modello in esame richiede pertanto due tabelle di equipollenza.

D2a: ***modello rilasciato fino al 31.3.1957***

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello D2a	Categorie corrispondenti	Note
1	AM, A1, A2, A, B	5
2	AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 3, 4, 6
3	AM, A1, A2, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	2, 3, 4, 6
4	AM, A1, A2, A, B	4, 5

D2b: ***modello rilasciato dall'1.4.1957 al 1969***

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello D2b	Categorie corrispondenti	Note
1	AM, A1, A2, A	
2	AM, A1, B	4, 5
3	AM, A1	7
4	AM, A1, B, BE, C1, C1E	2, 3, 4, 6
5	AM, A1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 3, 4, 6

Informazioni integrative:

Possono figurare ulteriori abilitazioni di natura molto specifica e limitata, che non sono riportate nelle tabelle. Nei rari casi in cui ciò dovesse verificarsi, la portata delle specifiche abilitazioni va verificata contattando le competenti autorità tedesche.

1) Se il titolare di una patente di «Klasse 2» rilasciata prima dell'1.4.1957 o di una patente «Klasse 5» rilasciata dopo il 31.3.1957 ha compiuto 50 anni prima del 31.12.1999, la sua patente è scaduta il 31.12.2000. Se il titolare di questo tipo di patente ha sostituito la patente con un modello nuovo entro il 31.12.2000, il periodo di validità della patente e la periodicità degli esami medici sono quelli previsti per il nuovo modello. Il titolare di una patente dei tipi indicati che ha compiuto 50 anni dopo il 31.12.1999 deve sostituire la patente con un nuovo modello al più tardi al compimento del cinquantesimo anno di età. La nuova patente ha un periodo di validità di 5 anni.

   Nel caso in cui il titolare di una patente di questo tipo stabilisca la sua residenza abituale in un altro Stato membro senza aver ottemperato alle citate disposizioni, i diritti inerenti alla sua patente di «Klasse 2» non sono riconosciuti (a meno che il cambio di residenza sia avvenuto prima che le disposizioni citate fossero applicabili al suo caso).

2) Il titolare di una patente «Klasse 3» rilasciata prima dell'1.4.1957 e di una patente «Klasse 4» rilasciata dopo il 31.3.1957 è inoltre abilitato alla guida dei seguenti veicoli: CE 79 (C1E> 12 t, L≤3) (= per un massimo di tre assi complessivi).

   Sulla nuova patente sostitutiva tale abilitazione è riportata solo su esplicita richiesta del titolare.

3) Il titolare di una patente di «Klasse 3» rilasciata prima dell'1.4.1957 (D2a) o di «Klasse 4» rilasciata dopo il 31.3.1957 (D2b) è abilitato alla guida di autobus senza passeggeri con un peso massimo inferiore a 7,5 t, anche nell'ambito di trasporti internazionali.

   Il titolare di una patente di «Klasse 2» rilasciata prima dell'1.4.1957 (D2a) o di «Klasse 5» rilasciata dopo il 31.3.1957 (D2b) è abilitato alla guida di autobus senza passeggeri nell'ambito di trasporti internazionali.

   Dopo la sostituzione dei modelli in Germania, l'abilitazione alla guida di autobus senza passeggeri è limitata al territorio tedesco e soggetta all'applicazione di un codice nazionale.

4) I titolari di patenti di «Klasse 2», «Klasse 3» o «Klasse 4» di modello D2a e «Klasse 2», «Klasse 4» o «Klasse 5» di modello D2b rilasciate prima dell'1.12.1954, sono abilitati alla guida di veicoli della categoria A senza limitazioni solo dopo la sostituzione della patente. Prima della sostituzione, il modello in questione abilita alla guida dei soli veicoli della categoria A 79 (≤ 250 cm^3).

5) Se la patente non viene sostituita, si applicano le regole seguenti:

   Se una patente di «Klasse 1» o «Klasse 4» è stata rilasciata prima dell'1.12.1954, il titolare è abilitato alla guida dei soli veicoli della categoria B 79 (≤ 700 cm^3). Se una patente di «Klasse 1» o «Klasse 4» è stata rilasciata dopo tale data ma prima dell'1.4.1957, o se una patente «Klasse 2» è stata rilasciata dopo il 31.3.1957, il titolare è abilitato alla guida dei soli veicoli della categoria B 79 (≤ 250 cm^3).

   In caso di sostituzione della patente con una nuova, al titolare viene rilasciata una patente di categoria B senza limitazioni.

6) La categoria BE è inoltre valida per veicoli di categoria BE nei quali la massa massima autorizzata del traino è superiore a 3 500 kg (codice 79.06).

7) La categoria A1 è inoltre valida per i motocicli di categoria A1 con un rapporto potenza/peso superiore a 0,1 kW/kg (codice 79.05).

Modello Germania 3 (D3)

Rilasciato nella Repubblica democratica tedesca dal 1969 al 31.5.1982

Descrizione: libretto di 12 pagine con copertina grigia.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello D3	Categorie corrispondenti	Note
1	AM, A1, A2, A	
2	AM, B	4, 5, 6
3	AM	6
4	AM, B, BE, C1, C1E	2, 3, 4, 6, 7
5	AM, A1, A, B, BE, C, C1, C1E, CE	1, 3, 4, 6, 7, 8
§ 6 StVZO, § 85 StVZO	—	6

Informazioni integrative:

Possono figurare ulteriori abilitazioni di natura molto specifica e limitata, che non sono riportate nelle tabelle. Nei rari casi in cui ciò dovesse verificarsi, la

portata delle specifiche abilitazioni va verificata contattando le competenti autorità tedesche.

1) Se il titolare di una patente di «Klasse 5» ha compiuto 50 anni prima del 31.12.1999, la sua patente è scaduta il 31.12.2000 Se il titolare di questo tipo di patente ha sostituito la patente con un modello nuovo entro il 31.12.2000, il periodo di validità della patente e la periodicità degli esami medici sono quelli previsti per il nuovo modello. Il titolare di una patente dei tipi indicati che ha compiuto 50 anni dopo il 31.12.1999 deve sostituire la patente con un nuovo modello al più tardi al compimento del cinquantesimo anno di età. La nuova patente ha un periodo di validità di 5 anni. Nel caso in cui il titolare di una patente di questo tipo stabilisca la sua residenza abituale in un altro Stato membro senza aver ottemperato alle citate disposizioni, i diritti inerenti alla sua patente di «Klasse 2» non sono riconosciuti (a meno che il cambio di residenza sia avvenuto prima che le disposizioni citate fossero applicabili al suo caso).

2) Il titolare di una patente «Klasse 4» è inoltre abilitato alla guida dei seguenti veicoli: CE 79 (C1E> 12 t, L≤3) (= per un massimo di tre assi complessivi).

   Sulla nuova patente sostitutiva tale abilitazione è riportata solo su esplicita richiesta del titolare.

3) Il titolare di una patente di «Klasse 4» è abilitato alla guida di autobus senza passeggeri con un peso massimo inferiore a 7,5 t, anche nell'ambito di trasporti internazionali. Il titolare di una patente di «Klasse 5» è abilitato alla guida di autobus senza passeggeri nel traffico internazionale. Dopo la sostituzione dei modelli in Germania, l'abilitazione alla guida di autobus senza passeggeri è limitata al territorio tedesco e soggetta all'applicazione di un codice nazionale.

4) I titolari di patenti di «Klasse 2», «Klasse 4» o «Klasse 5» rilasciate prima dell'1.12.1954 sono abilitati alla guida di veicoli della categoria A senza limitazioni solo dopo la sostituzione della patente. Prima della sostituzione, il modello in questione abilita alla guida dei soli veicoli della categoria A 79 (≤ 250 cm^3).

5) Se la patente non viene sostituita, si applicano le regole seguenti:

   Se una patente di «Klasse 1» è stata rilasciata prima dell'1.12.1954, il titolare è abilitato alla guida dei soli veicoli della categoria B 79 (≤ 700 cm^3). Se una patente di «Klasse 1» è stata rilasciata dopo tale data ma prima dell'1.4.1957, o se una patente di «Klasse 2» è stata rilasciata dopo l'1.4.1957, il titolare è abilitato alla guida dei soli veicoli della categoria B 79 (≤ 250 cm^3).

   In caso di sostituzione della patente con una nuova, al titolare viene rilasciata una patente di categoria B senza limitazioni.

6) Il titolare di una patente di «Klasse 2», «Klasse 3», «Klasse 4» o «Klasse 5», o conforme agli articoli 6 o 85 del StVZO, rilasciata prima dell'1.4.1980, è abilitato anche alla guida dei veicoli della categoria A1. In questo caso la categoria «Klasse 3» non ha valenza esclusivamente nazionale.

7) La categoria BE è inoltre valida per veicoli di categoria BE nei quali la massa massima autorizzata del traino è superiore a 3 500 kg (codice 79.06).

8) Le categorie A1 e A sono limitate ai tricicli (codice 79.03).

Modello Germania 4 (D4)

Rilasciato nella Repubblica democratica tedesca dall'1.6.1982 al 2.10.1990

Descrizione: modello di carta di colore rosa brillante, composto da quattro pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello D4	Categorie corrispondenti	Note
A	AM, A1, A2, A	4,
B	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	2, 3, 5, 6
C	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C	1, 3, 5, 6
D	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, D	1, 5, 6
BE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E	2, 3, 5, 6
CE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 5, 6
DE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, D, DE	1, 5, 6

Informazioni integrative:

Possono figurare ulteriori abilitazioni di natura molto specifica e limitata, che non sono riportate nelle tabelle. Nei rari casi in cui ciò dovesse verificarsi, la portata delle specifiche abilitazioni va verificata contattando le competenti autorità tedesche.

1) Se il titolare di una patente di «Klasse C», «Klasse CE», «Klasse D» o «Klasse DE» ha compiuto 50 anni il 31.12.1999 o anteriormente a tale data, la sua patente è scaduta il 31.12.2000. Se il titolare di questo tipo di patente ha sostituito la patente con un modello nuovo entro il 31.12.2000, il periodo di validità della patente e la periodicità degli esami medici sono quelli previsti per il nuovo modello. Il titolare di una patente dei tipi indicati che ha compiuto 50 anni dopo il 31.12.1999 deve sostituire la patente con un nuovo modello al più tardi al compimento del cinquantesimo anno di età. La nuova patente ha un periodo di validità di 5 anni.

   Nel caso in cui il titolare di una patente di questo tipo stabilisca la sua residenza abituale in un altro Stato membro senza aver ottemperato alle citate disposizioni, i diritti inerenti alla sua patente di «Klasse C» non sono riconosciuti (a meno che il cambio di residenza sia avvenuto prima che le disposizioni potessero trovare applicazione al suo caso).

2) Il titolare di una patente di «Klasse B» e «Klasse BE» è inoltre abilitato alla guida dei seguenti veicoli: CE 79 (C1E> 12 t, L≤3) (= per un massimo di tre assi complessivi).

Sulla nuova patente sostitutiva tale abilitazione è riportata solo su esplicita richiesta del titolare.

3) Il titolare di una patente di «Klasse B» e «Klasse BE» è abilitato alla guida di autobus senza passeggeri con un peso massimo di 7,5 t, anche nell'ambito di trasporti internazionali.

Il titolare di una patente di «Klasse C» è abilitato alla guida di autobus senza passeggeri nel traffico internazionale. Dopo la sostituzione dei modelli in Germania, l'abilitazione alla guida di autobus a vuoto è limitata al territorio tedesco e soggetta all'applicazione di un codice nazionale.

4) La categoria A1 è inoltre valida per i motocicli di categoria A1 con un rapporto potenza/peso superiore a 0,1 kW/kg (codice 79.05).

5) Le categorie A1 e A sono limitate ai tricicli (codice 79.03).

6) La categoria BE è inoltre valida per veicoli di categoria BE nei quali la massa massima autorizzata del traino è superiore a 3 500 kg (codice 79.06).

Modello Germania 5 (D5)

Rilasciato in Germania dall'1.4.1986 al 31.12.1998

Descrizione: modello in carta rosa brillante, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello D5	Categorie corrispondenti	Note
1	AM, A1, A2, A	2,7
1a	AM, A1, A2, A	7
1b	AM, A1	7
2	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 3, 5, 8, 9
3	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	3, 4, 5, 8, 9
(4)	AM	6
(5)	AM	

Informazioni integrative:

1) Se il titolare di una patente di «Klasse 2» ha compiuto 50 anni prima del 31.12.1999, la sua patente è scaduta il 31.12.2000. Se il titolare di questo tipo di patente sostituisce la patente con un modello nuovo entro il 31.12.2000, il periodo di validità della patente e la periodicità degli esami medici sono quelli previsti per il nuovo modello. Il titolare di una patente dei tipi indicati che ha compiuto 50 anni dopo il 31.12.1999 deve sostituire la patente con un nuovo modello al più tardi al compimento del cinquantesimo anno di età. La nuova patente ha un periodo di validità di 5 anni.

Nel caso in cui il titolare di una patente di questo tipo stabilisca la sua residenza abituale in un altro Stato membro senza aver ottemperato alle citate disposizioni, i diritti inerenti alla sua patente di «Klasse 2» non sono riconosciuti (a meno che il cambio di residenza non sia avvenuto prima che le disposizioni citate fossero applicabili al suo caso).

2) Se una patente «Klasse 1» di modello D1 è stata rilasciata prima dell'1.4.1954 (prima dell'1.10.1960 nel Land Saar), il titolare è abilitato anche alla guida di veicoli della categoria B 79 ($\leq$ 700 cm^3) senza dover procedere alla sostituzione della patente. In casi di sostituzione della patente, al titolare viene rilasciata una patente di categoria B senza limitazioni.

Tali regole si applicano al modello D5 soltanto quando si tratta di sostituzione di una patente del modello D1 rilasciata prima delle date menzionate allo stesso titolare.

3) Se una patente di «Klasse 2» o «Klasse 3» del modello D1 è stata rilasciata prima dell'1.12.1954 (prima dell'1.10.1960 nel Land Saar), il titolare è abilitato anche alla guida di veicoli della categoria A1 e A 79 ($\leq$ 250 cm^3). Nei due casi, qualora sostituisca la patente, al titolare sono riconosciuti i diritti inerenti alla categoria A senza limitazioni. Se una patente di «Klasse 2» o «Klasse 3» è stata rilasciata dopo le date menzionate ma prima dell'1.4.1980, il titolare è abilitato anche alla guida di veicoli della categoria A1.

Tali regole si applicano al modello D5 soltanto quando si tratta di sostituzione di una patente del modello D1 rilasciata prima delle date menzionate allo stesso titolare.

4) Il titolare di una patente «Klasse 3» è inoltre abilitato alla guida dei seguenti veicoli: CE 79 (C1E> 12 t, L$\leq$3) (= per un massimo di tre assi complessivi). Sulla nuova patente sostitutiva tale abilitazione è riportata solo su esplicita richiesta del titolare.

5) Il titolare di una patente di «Klasse 3» è abilitato alla guida di autobus senza passeggeri con un peso massimo inferiore a 7,5 t, anche nell'ambito di trasporti internazionali. Il titolare di una patente di «Klasse 2» è abilitato alla guida di autobus senza passeggeri nel traffico internazionale. Dopo la sostituzione dei modelli in Germania, l'abilitazione alla guida di autobus senza passeggeri è limitata al territorio tedesco e soggetta all'applicazione di un codice nazionale.

6) Una patente di «Klasse 4», modello D1, che è stata rilasciata prima dell'1.12.1954 (prima dell'1.10.1960 nel Land Saar), non ha valenza solo nazionale, ma abilita alla guida di veicoli delle seguenti categorie: A1, A 79 ($\leq$ 250 cm^3) e B 79 ($\leq$ 700 cm^3). In entrambi casi, qualora sostituisca la patente, al titolare sono riconosciuti i diritti inerenti alla categoria A e B senza limitazioni. Se una patente di «Klasse 4» è stata rilasciata dopo le date menzionate, ma prima dell'1.4.1980, il titolare è abilitato alla guida di veicoli della categoria A1.

Tali regole si applicano al modello D5 soltanto quando si tratta di sostituzione di una patente del modello D1 rilasciata prima delle date menzionate allo stesso titolare.

7) La categoria A1 è inoltre valida per i motocicli di categoria A1 con un rapporto potenza/peso superiore a 0,1 kW/kg (codice 79.05).

8) Le categorie A1 e A sono limitate ai tricicli (nuovo codice (79.03) e ai tricicli combinati con un traino con massa massima autorizzata non superiore a 750 kg (codice 79.04).

9) La categoria BE è inoltre valida per veicoli di categoria BE nei quali la massa massima autorizzata del traino è superiore a 3 500 kg (codice 79.06).

Modello Germania 6 (D6)

Rilasciato in Germania dall'1.1.1999 al 18.1.2013

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello D6	Categorie corrispondenti	Note
A1	AM, A1	1
A (beschränkt)	AM, A1, A2	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A, B	2
BE	AM, A1, A, B, BE	2, 3
C1	AM, A1, A, B, C1	2
C1E	AM, A1, A, B,, BE, C1, C1E	2, 3
C	AM, A1, A, B, C1, C	2
CE	AM, A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE	2, 3
D1	AM, A1, A, B, D1	2
D1E	AM, A1, A, B, BE,D1, D1E	2, 3
D	AM, A1, A, B, D1, D	2
DE	AM, A1, A, B, BE, D1, D1E, D, DE	2, 3
M	AM	
S	AM	

Informazioni integrative:

1) La categoria A1 è inoltre valida per i motocicli di categoria A1 con un rapporto potenza/peso superiore a 0,1 kW/kg (codice 79.05).

2) Le categorie A1 e A sono limitate ai tricicli (codice (79.03) e ai tricicli combinati con un traino con massa massima autorizzata non superiore a 750 kg (codice 79.04).

3) La categoria BE è inoltre valida per veicoli di categoria BE nei quali la massa massima autorizzata del traino è superiore a 3 500 kg (codice 79.06).

MODELLI RILASCIATI IN ESTONIA

Modello Estonia 1 (EST1)

Rilasciato in Estonia dall'1.11.1999 al 30.9.2004

Descrizione: la patente, di colore rosa, è realizzata utilizzando una carta sintetica speciale chiamata TESLIN (ISO 9002; 1994) completamente ricoperta da una protezione di plastica. La carta è dotata di un motivo di sicurezza a forma di rete; la copertura di plastica riporta stampata sul retro la scritta «EST» con sei linee ondulate. I dati sono stampati e la foro scannerizzata.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello EST1	Categorie corrispondenti	Note
—	AM	
A1	A1	
A	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	

CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

1. La potenza massima per la categoria A non deve superare 25 kW o 0,16 kW/kg.

Informazioni integrative:

Limitazione(i) in forma codificata:

1 — Obbligo di occhiali o lenti a contatto.

2 — Obbligo di apparecchio acustico.

3 — Valida per veicoli azionati a mano.

4 — La potenza massima per la categoria A non deve superare 25 kW o 0,16 kW/kg.

5 — Cambio automatico.

La dicitura «ESMANE» apposta al centro nella parte inferiore della copertina indica che il titolare è un neopatentato; la validità di questo tipo di patente è limitata a 2 anni.

Modello Estonia 2 (EST2)

Rilasciato in Estonia dall'1.10.2004 al 7.9.2008

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE.

La patente è di materiale plastico e presenta uno sfondo rosa con un motivo unico che figura soltanto sulle patenti di guida estoni. Per la personalizzazione dei dati trasferiti sulla patente (inclusa la fotografia digitale e la firma del titolare) è stata utilizzata un'incisione a laser.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello EST 2	Categorie corrispondenti	Note
—	AM	
A1	A1	1
A	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

1. La potenza massima per la categoria A non deve superare 25 kW o 0,16 kW/kg.

Informazioni integrative:

Limitazione(i) in forma codificata:

101 — Patente provvisoria. I neopatentati hanno l'obbligo di incollare sul parabrezza e sul lunotto posteriore un adesivo rappresentante una foglia di acero quando sono titolari di una patente provvisoria (2 anni). Il limite massimo di velocità per tale categoria è fissato a 90 km/h.

102 — Le persone in possesso di queste categorie sono autorizzate a condurre soltanto finché prestano servizio nelle forze armate.

103 — Categoria D — Il conducente è autorizzato a guidare esclusivamente filobus.

105 — Motocicli di potenza non superiore a 25 kW o di potenza motore effettiva non superiore a 0,16 kW/kg.

106 — Categoria D — limitata ai tragitti di 50 km.

Modello Estonia 3 (EST3)

Rilasciato in Estonia dall'8.9.2008

Descrizione: la stessa della patente modello 2; tuttavia le menzioni «Driving Licence» e «Permis de conduire» sono aggiunte sul frontespizio accanto alla parola «JUHILUBA».

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello EST 3	Categorie corrispondenti	Note
AM	AM	
A1	A1	
A	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(R)	—	
(T)	—	

MODELLI RILASCIATI IN GRECIA

Modello Grecia 1 (GR1a)

Rilasciato in Grecia fino all'11.1.1987

Descrizione: di colore blu e giallo con caratteri neri.

La patente è costituita da un libretto di 12 pagine e riguarda le categorie B, Γ, Δ, E.

Modello Grecia 1 (GR1b)

Rilasciato in Grecia fino all'11.1.1987

Descrizione: di colore rosa e giallo con caratteri neri.

La patente è costituita da un libretto di otto pagine e riguarda esclusivamente la categoria A.

Fino al 30.1.1985 le patenti di guida di qualsiasi categoria (B, Γ, Δ, E) conferivano il diritto a condurre anche veicoli della categoria AM. A partire da tale data e fino al 18.1.2013 la categoria AM è rilasciata esclusivamente dai commissariati della polizia stradale greca e figura su una patente distinta.

Tabella delle equipollenze

Categorie dei modelli greci GR1a e GR1b	Categorie corrispondenti	Note
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, B1, B	

E	BE	1
Γ	C1, C	
E	BE, C1E, CE	1
Δ	D1, D	
E	BE, D1E, DE	1

Informazioni integrative:

Benché il punto «4b» indichi che tali modelli specifici hanno una validità determinata, quest'ultima è stata estesa al sessantacinquesimo anno di età in forza del decreto del presidente della Repubblica n. 255/1984.

1. Benché la categoria E fosse distinta, era considerata valida soltanto se combinata con un'altra categoria.

Modello Grecia 2 (GR2)

Rilasciato in Grecia dal 12.1.1987 al 31.3.1997

Descrizione: di colore rosa con caratteri neri. Questa patente è costituita da un libretto di sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello GR2	Categorie corrispondenti	Note
A	AM, A1, A2, A	
B	B1, B	
E	BE	1
Γ/C	C1, C	
E	BE, C1E, CE	1
Δ/D	D1, D	
E	BE, D1E, DE	1

Informazioni integrative:

A partire dal 30.1.1985 e fino al 18.1.2013 la categoria AM è stata rilasciata esclusivamente dai commissariati della polizia stradale greca e figura su una patente distinta.

1. Benché la categoria E fosse distinta, era considerata valida soltanto se combinata con un'altra categoria («B» o «Γ» o «Δ»).

Modello Grecia 3 (GR3)

Rilasciato in Grecia dall'1.4.1997 al 30.4.2001

Descrizione: di colore rosa con caratteri neri.

Questa patente è costituita da un libretto di sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello GR3	Categorie corrispondenti	Note
A/A1	AM, A1	
A/A	AM, A1, A2, A	
B/B1	B1	
B/B	B1, B	1
BE	BE	
Γ1/C1	C1	
Γ1E/C1E	BE, C1E,	
Γ/C	C1, C	
ΓE/CE	BE, C1E, CE	
Δ1/D1	D1	
Δ1E/D1E	BE, D1E	
Δ/D	D1, D	
ΔE/DE	BE, D1E, DE	

Informazioni integrative:

A partire dal 30.1.1985 e fino al 18.1.2013 la categoria AM è stata rilasciata esclusivamente dai commissariati della polizia stradale greca e figura su una patente distinta.

1. A norma della direttiva 91/439/CEE, recepita nella legislazione greca con decreto del presidente della Repubblica n. 19/1995, il titolare di patente delle categorie B1 e B è autorizzato a condurre tricicli e quadricicli a motore. Pertanto può essere inserita categoria A con il codice 79.03.

Modello Grecia 4 (GR4)

Rilasciato in Grecia dall'1.5.2001 al 18.1.2009

Descrizione: di colore rosa con caratteri neri.

Questa patente è costituita da un libretto di sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello GR4	Categorie corrispondenti	Note
A/A (≤ 25 KW E ≤ 0,16 KW/Kg), A/A	AM, A1	
A/A	AM, A1, A2, A	
B	B1, B	1
BE	BE	
Γ1/C1	C1	
Γ1E/C1E	BE, C1E	
Γ/C	C	
ΓE/CE	BE, C1E, CE	
Δ1/D1	D1	
Δ1E/D1E	BE, D1E	
Δ/D	D1, D	
ΔE/DE	BE, D1E, DE	

Informazioni integrative:

A partire dal 30.1.1985 e fino al 18.1.2013 la categoria AM è stata rilasciata esclusivamente dai commissariati della polizia stradale greca e figura su una patente distinta.

1. A norma della direttiva 91/439/CEE, recepita nella legislazione greca con decreto del Presidente della Repubblica 19/1995, il titolare di patente delle categorie B1 e B è autorizzato a condurre tricicli e quadricicli a motore. Pertanto può essere inserita categoria A con il codice 79.03.

Modello Grecia 5 (GR5)

Rilasciato in Grecia dal 19.1.2009 al 18.1.2013

Descrizione: di colore rosa con caratteri neri.

Dimensioni: larghezza: 85,6 mm, altezza: 54 mm (spessore 0,75 mm).

Le nuove patenti di guida sono stampate in forma di tesserino di plastica sulla base delle norme internazionali di qualità (ISO) e di tutti i requisiti tecnici di cui all'allegato 1 della direttiva 2006/126/CE. Sulla copertina (angolo sinistro) figura un ologramma di sicurezza. Tutti i caratteri sono microimpressi su uno sfondo di sicurezza con in inchiostro ottico variabile (O.V.I). Sono previste inoltre immagini doppie e caratteristiche tattili di sicurezza. Sul retro figura un ologramma di sicurezza in 3D e uno sfondo di sicurezza con immagini esclusive e linee che si intersecano. La stampa su entrambi i lati è visibile alla luce UV senza che ciò infici in alcun modo la qualità della patente.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello GR5	Categorie corrispondenti	Note
A/A (≤ 25 kW E ≤ 0,16 kW/Kg), A/A	AM A1	
A/A	AM, A1, A2, A	
B	B1,B	1
BE	BE	
Γ1/C1	C1	
Γ1E/C1E	BE; C1E	
Γ/C	C1, C	
ΓE/CE	BE; C1E, CE	
Δ/D	D1, D	

ΔE/DE	BE, D1E, DE	

Informazioni integrative:

A partire dal 30.1.1985 e fino al 18.1.2013 la categoria AM è stata rilasciata esclusivamente dai commissariati della polizia stradale greca e figura su una patente distinta.

1. A norma della direttiva 91/439/CEE, recepita nella legislazione greca con decreto del Presidente della Repubblica 19/1995, il titolare di patente delle categorie B1 e B è autorizzato a condurre tricicli e quadricicli a motore. Pertanto può essere inserita categoria A con il codice 79.03.

MODELLI RILASCIATI IN SPAGNA

Modello Spagna 1 (E1)

Rilasciato in Spagna dal 27.6.1997 all'1.11.2004

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine, conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello E1	Categorie corrispondenti
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Modello Spagna 2 (E2)

Rilasciato in Spagna dal 2.11.2004 al 7.12.2009

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello E2	Categorie corrispondenti
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D

DE	DE
(btp)	—

Modello Spagna 3 (E3)

Rilasciato in Spagna a partire dall'8.12.2009

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I.3 della direttiva 2006/126/CE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello E3	Categorie corrispondenti
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(btp)	—

Informazioni integrative:

Le categorie AM e A2 sono rilasciate dall'8.12.2009.

MODELLI RILASCIATI IN FRANCIA

Modello Francia 1 (F1)

Rilasciato in Francia fino al 31.12.1954

Descrizione: modello in carta rosa, composto da due pagine con foto sulla copertina.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello F1	Categorie corrispondenti	Note
—	AM, A1. B1. B	1, 2
1º Voitures affectés à des transports en commun	AM, A1, B1, B, D1, D	2
2º véhicules pesant en charge plus de 3 000 kg	AM, A1, B1, B, C1, C, C1E, CE	2
3º Motocycles à deux roues	AM, A1, A2, A, B1	

Informazioni integrative:

1) Se sul retro della patente non sono riportate indicazioni, la patente non è valida per guidare veicoli delle categorie 1º, 2º e 3º. Per la categoria B, che non risulta equivalente a nessuna delle tre categorie citate nella tabella, non è pertanto possibile indicare alcuna corrispondenza. Tale assenza è così contrassegnata: «—».

2) L'equivalenza con la categoria A1 (ciclomotori e veicoli della categoria L4e) è valida solo in caso di comprovata pratica di guida nei 5 anni precedenti il 1o gennaio 2011 (informazioni fornite dalla compagnia di assicurazioni) o dietro presentazione di un certificato di partecipazione a una formazione di 3 o 7 ore.

Modello Francia 2 (F2)

Rilasciato in Francia dall'1.1.1955 al 19.1.1975

Descrizione: modello in carta rosa (di dimensioni notevolmente maggiori rispetto ai modelli di cui all'allegato I della direttiva 91/439/CEE), composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello F2	Categorie corrispondenti	Note
A1	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1, 2
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1, 2
FA1	AM, A1, B1 + codice (10, 15, …)	
FA	AM, A1, A2, A, B1 + codice (10, 15, …)	
FB	B1, B + codice (10, 15, …)	

Informazioni integrative:

1) L'equivalenza con la categoria A1 (ciclomotori leggeri e veicoli della categoria L5e) è valida solo in caso di comprovata ed effettiva pratica di guida nei 5 anni precedenti il 1o gennaio 2011 (informazioni fornite dalla compagnia di assicurazioni) o dietro presentazione di un certificato di partecipazione a una formazione di 3 o 7 ore.

2) Se il veicolo utilizzato per le prove pratiche del titolare della patente di guida nelle categorie D o DE aveva una massa di ≤ 3 500 kg, il titolare è abilitato a condurre solo veicoli delle categorie AM, A1 (cfr. nota 1), B1, B, BE, D1 79 (≤ 3 500 kg) e D 79 (≤ 3 500 kg).

Modello Francia 3 (F3)

Rilasciato in Francia dal 20.1.1975 al 29.2.1980

Descrizione: modello in carta rosa (di dimensioni notevolmente maggiori rispetto ai modelli di cui all'allegato I della direttiva 91/439/CEE), composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello F3	Categorie corrispondenti	Note
A1	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 (≤ 12,5 t)	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(B)	AM, A1, B1,B, BE	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
FA1	AM, A1, B1, + codice (10, 15, …)	
FA	AM, A1, A2, A, B1 + codice (10, 15, …)	
FB	B1, B + codice (10, 15, …)	

Informazioni integrative:

1) L'equivalenza con la categoria A1 (ciclomotori leggeri e veicoli della categoria L5e) è valida solo in caso di comprovata ed effettiva pratica di guida di questo tipo di veicoli nei 5 anni precedenti il 1o gennaio 2011 (informazioni fornite dalla compagnia di assicurazioni) o dietro presentazione di un certificato di partecipazione a una formazione di 3 o 7 ore.

2) Se il veicolo utilizzato per le prove pratiche del titolare della patente di guida nelle categorie D o DE aveva una massa di ≤ 3 500 kg (nel periodo tra il 20.1.1975 e il 31.5.1979) o di ≤ 7 000 kg (nel periodo tra l'1.6.1979 e l'1.3.1980), il titolare è abilitato a condurre solo veicoli delle categorie AM, A1 (cfr. nota 1), B1, B, BE, D1 79 (≤ 3 500 kg) e D 79 (≤ 3 500 kg).

Modello Francia 4 (F4)

Rilasciato in Francia dall'1.3.1980 al 31.12.1984

Descrizione: modello in carta rosa (di dimensioni notevolmente maggiori rispetto ai modelli di cui all'allegato I della direttiva 91/439/CEE), composto da sei

pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello F4	Categorie corrispondenti	Note
A1	AM, A1, B1	
A2	AM, A1, A2, A, B1	
A3	AM, A1, A2, A, B1	
A4	AM, A1, B1	3
B	AM, A1, B1,B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 (≤ 12,5 t)	1
C1	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D1, D1E, D, DE	1, 2
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D1, D1E, D, DE	1, 2
FA1	AM, A1, B1 + codice (10, 15, …)	
FA2	AM, A, A2, A, B1 + codice (10, 15, …)	
FA3	AM, A1, A2, A, B1 + codice (10, 15, …)	
FA4	AM, B1 + codice (10, 15, …)	
FB	AM, B1, B + codice (10, 15, …)	

Informazioni integrative:

1) L'equivalenza con la categoria A1 (ciclomotori leggeri e veicoli della categoria L5e) è valida solo in caso di comprovata ed effettiva pratica di guida di questo tipo di veicoli nei 5 anni precedenti il 1o gennaio 2011 (informazioni fornite dalla compagnia di assicurazioni) o dietro presentazione di un certificato di partecipazione a una formazione di 3 o 7 ore.

2) Se il veicolo utilizzato per le prove pratiche del titolare della patente di guida nella categoria D aveva una massa di ≤ 7 000 kg, il titolare è abilitato a condurre solo veicoli delle categorie AM, A1 (cfr. punto 1), B1, B, BE, D1 79 (≤ 3 500 kg) e D 79 (≤ 3 500 kg).

3) Per A1: codice 79 L5e ≤ 15 kW.

Modello Francia 5 (F5)

Rilasciato in Francia dall'1.3.1985 al 30.6.1990

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello F5	Categorie corrispondenti	Note
AT	AM, A1, B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1
C limité	AM, A1, B1, BE, C1, C1E, C, CE 79 (≤ 12,5 t)	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D1, D1E, D, DE	1, 2
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE 79 (≤ 12,5 t), D1, D1E, D, DE	1, 2

Informazioni integrative:

1) L'equivalenza con la categoria A1 (ciclomotori leggeri e veicoli della categoria L5e) è valida solo in caso di comprovata ed effettiva pratica di guida di questo tipo di veicoli nei 5 anni precedenti il 1° gennaio 2011 (informazioni fornite dalla compagnia di assicurazioni) o dietro presentazione di un certificato di partecipazione a una formazione di 3 o 7 ore.

2) Se il veicolo utilizzato per le prove pratiche del titolare della patente di guida nella categoria D aveva una massa di ≤ 3 500 kg, il titolare è abilitato a condurre solo veicoli delle categorie AM, A1 (cfr. punto 1), B1, B, BE, D1 79 (≤ 3 500 kg) e D 79 (≤ 3 500 kg).

3) Per A1: codice 79 L5e ≤ 15 kW.

Modello Francia 6 (F6)

Rilasciato in Francia dall'1.7.1990 al 15.11.1994

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello F6	Categorie corrispondenti	Note
AT	AM, A1,B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Informazioni integrative:

1) L'equivalenza con la categoria A1 (ciclomotori leggeri e veicoli della categoria L5e) è valida solo in caso di comprovata ed effettiva pratica di guida di questo tipo di veicoli nei 5 anni precedenti il 1° gennaio 2011 (informazioni fornite dalla compagnia di assicurazioni) o dietro presentazione di un certificato di partecipazione a una formazione di 3 o 7 ore.

2) Per A1: codice 79 L5e ≤ 15 kW.

Modello Francia 7 (F7)

Rilasciato in Francia dal 16.11.1994 al 28.2.1999

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello F7	Categorie corrispondenti	Note
AT	AM, A1,B1	2
AL	AM, A1, B1	
A	AM, A1, A2, A, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Informazioni integrative:

1) L'equivalenza con la categoria A1 (ciclomotori leggeri e veicoli della categoria L5e) è valida solo in caso di comprovata ed effettiva pratica di guida di questo tipo di veicoli nei 5 anni precedenti il 1° gennaio 2011 (informazioni fornite dalla compagnia di assicurazioni) o dietro presentazione di un certificato di partecipazione a una formazione di 3 o 7 ore.

2) Per A1: codice 79 L5e ≤ 15 kW.

Modello Francia 8 (F8)

Rilasciato in Francia dall'1.3.1999 al 18.1.2013

Descrizione: modello in carta rosa, conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello F8	Categorie corrispondenti	Note
A1	AM, A1, B1	

A	AM, A1, A2, A, B1	
B1	AM, A1, B1	2
B	AM, A1, B1, B	1
E(B)	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
E(C)	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, DE	1, 3
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
E(D)	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Informazioni integrative:

1) L'equivalenza con la categoria A1 (ciclomotori leggeri e veicoli della categoria L5e) è valida solo in caso di comprovata ed effettiva pratica di guida di questo tipo di veicoli nei 5 anni precedenti il 1o gennaio 2011 (informazioni fornite dalla compagnia di assicurazioni) o dietro presentazione di un certificato di partecipazione a una formazione di 3 o 7 ore.

2) Per A1: codice 79 L5e ≤ 15 kW.

3) I titolari di patente per la categoria CE sono autorizzati a condurre veicoli della categoria DE se sono in possesso anche di patente per la categoria D.

MODELLI RILASCIATI IN CROAZIA

Modello Croazia 1 (HR1)

Rilasciato in Croazia dall'1.4.1993 al 19.11.2004

Descrizione: modello in carta rosa, ripiegato, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello HR 1	Categorie corrispondenti	Note
H	AM,	1
A	A1, A2, A,	
B	B1, B	
C	C1, C	
D	D1, D	
E	BE, C1E, CE, D1E, DE	3
F	—	4
G	—	2
H	—	1

Informazioni integrative:

1) La categoria H era valida per ciclomotori e macchine da lavoro motorizzate, quali pale caricatrici, carrelli elevatori, ecc.

2) La categoria G era valida per i trattori. Le categorie G e H, pur costituendo categorie separate, venivano rilasciate anche ai titolari di patente di guida di categoria B, C o D.

3) Benché la categoria E fosse distinta, essa era valida soltanto se combinata con un'altra categoria (B, C o D).

4) La categoria F era valida per i tram.

Modello Croazia 2 (HR2)

Rilasciato in Croazia dal 20.11.2004 al 31.1.2009

Descrizione: modello in carta rosa, ripiegato, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello HR 2	Categorie corrispondenti	Note
M	AM	
A1	A1	
A	A2, A,	
B	B1, B	

B+E	BE	
C1	C1	
C1+E	C1E	
C	C	
C+E	CE	
D	D1, D	
D+E	D1E, DE	
F	—	1
G	—	2
H	—	3

Informazioni integrative:

1) La categoria F è valida per i trattori con o senza rimorchio.

2) La categoria G è valida soltanto macchine da lavoro motorizzate, quali pale caricatrici, carrelli elevatori, ecc. Le categorie F, G e M, pur costituendo categorie separate, venivano rilasciate anche ai titolari di patente di guida di categoria B, C o D.

3) La categoria H è valida per i tram.

Modello Croazia 3 (HR3)

Rilasciato in Croazia dall'1.2.2009 al 30.6.2013

Descrizione: modello in carta rosa, ripiegato, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello HR 2	Categorie corrispondenti	Note
M	AM	
A1	A1	
A2	A2	
A	A	
B	B1, B	
B+E	BE	
C1	C1	
C1+E	C1E	
C	C	
C+E	CE	
D	D1, D	
D+E	D1E, DE	
F	—	1
G	—	2
H	—	3

Informazioni integrative:

1) La categoria F è valida per i trattori con o senza rimorchio.

2) La categoria G è valida soltanto per macchine da lavoro motorizzate, quali pale caricatrici, carrelli elevatori, ecc. Le categorie F, G e M, pur costituendo categorie separate, venivano rilasciate anche ai titolari di patente di guida di categoria B, C o D.

3) La categoria H è valida per i tram.

MODELLI RILASCIATI IN IRLANDA

Modello Irlanda 1 (IRL1)

Rilasciato in Irlanda dal 25.6.1992 al 16.11.1999

Descrizione: modello di carta rosa rivestito di pellicola plastificata.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello IRL1	Categorie corrispondenti
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Informazioni integrative:

Il modello veniva rilasciato in formato bilingue con il testo irlandese (gaelico) che precede quello inglese.

Modello Irlanda 2 (IRL2)

Rilasciato in Irlanda orientativamente dal 17.11.1999 al 4.7.2005

Descrizione: modello di carta rosa rivestito di pellicola plastificata.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello IRL2	Categorie corrispondenti
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
W	—

Informazioni integrative:

Il modello veniva rilasciato in formato bilingue con il testo irlandese (gaelico) che precede quello inglese.

Modello Irlanda 3 (IRL3)

Rilasciato in Irlanda dal 4.7.2007

Descrizione: modello di carta rosa rivestito di pellicola plastificata.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello IRL3	Categorie corrispondenti
M	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

MODELLI RILASCIATI IN ITALIA

Modello Italia 1 (I1)

Rilasciato in Italia dal 1959 al 1989

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello I1	Categorie corrispondenti	Note
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, A2, A, B1, B	1, 2
BE	AM, A1, A2,A, B1, B, BE	1, 2
C	AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C	1, 2
CE	AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1, 2
D	AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D	1, 2
DE	AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE D1, D1E, D, DE	1, 2
F	—	

Informazioni integrative:

1) Ogni categoria è valida anche per le categorie A1, A2 e A soltanto se il rilascio è avvenuto prima dell'1.1.1986.

2) Ogni categoria è valida anche per la categoria A1 sul solo territorio nazionale se il rilascio è avvenuto dopo l'1.1.1986.

Modello Italia 2 (I2)

Rilasciato in Italia dal 1989 al 1990

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello I2	Categorie corrispondenti	Note
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1 B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1 C D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE C1, C1E, C, CE D1, D1E, D, DE	1

Informazioni integrative:

1. La patente di guida di categoria A1 è valida soltanto sul territorio nazionale.

Modello Italia 3 (I3)

Rilasciato in Italia dal 1990 al 1995

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello I3	Categorie corrispondenti	Note
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE C1 C1E, C, CE D1, D1E, D, DE	1

Informazioni integrative:

1. La patente di guida di categoria A1 è valida soltanto sul territorio nazionale.

Modello Italia 4 (I4)

Rilasciato in Italia a partire dal 1995

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello I4	Categorie corrispondenti	Note
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE C1, C1E, C, CE D1, D1E, D, DE	1

Informazioni integrative:

1. La patente di guida di categoria A1 è valida soltanto sul territorio nazionale.

Modello Italia 5 (I5)

Rilasciato in Italia a partire dal 1996

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello I5	Categorie corrispondenti	Note
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE,C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1

Informazioni integrative:

1. La patente di guida di categoria A1 è valida soltanto sul territorio nazionale.

Modello Italia 6 (I6)

Rilasciato in Italia dal 1996 al 1997

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello I6	Categorie corrispondenti	Note

A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B1	AM, B1	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C1	AM, A1, B1, B, C1	1
C1E	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D1	AM, A1, B1, B, D1	1
D1E	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E C, CE, D, D1, DE	1

Informazioni integrative:

1. La patente di guida di categoria A1 è valida soltanto sul territorio nazionale.

Modello Italia 7 (I7)

Rilasciato in Italia dal 1997 al 1999

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello I7	Categorie corrispondenti	Note
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B1	AM, B1	
B	AM, A1 2, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C1	AM, A1, B1, B, C1	1
C1E	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D1	AM, A1, B1, B, D1	1
D1E	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE	1

Informazioni integrative:

1. La patente A1 è valida solo sul territorio nazionale.

Modello Italia 8 (I8)

Rilasciato in Italia dal 1999 al 2004

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello I8	Categorie corrispondenti	Note
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, C1, C, D1, D	1, 2

DE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E C, CE, D1, D1E, D, DE	1, 2

Informazioni integrative:

1) La patente A1 è valida solo sul territorio nazionale.

2) Le patenti di categoria C1, C1E, C e CE sono valide soltanto se la patente di categoria D è stata rilasciata prima dell'1.10.2004.

Modello Italia 9 (I9)

Rilasciato in Italia dal 2005 al 2007

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello I9	Categorie corrispondenti	Note
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Informazioni integrative:

1. La patente A1 è valida solo sul territorio nazionale.

Modello Italia 10 (I10)

Rilasciato in Italia dal 2007 al 2013

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello I10	Categorie corrispondenti	Note
A1	AM, A1	
A	AM, A1, A2, A	
B	AM, A1, B1, B	1
BE	AM, A1, B1, B, BE	1
C	AM, A1, B1, B, C1, C	1
CE	AM, A1, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE	1
D	AM, A1, B1, B, D1, D	1
DE	AM, A1, B1, B, BE, D1, D1E, D, DE	1

Informazioni integrative:

1. La patente A1 è valida soltanto sul territorio nazionale.

MODELLI RILASCIATI A CIPRO

Modello Cipro 1 (CY1)

Rilasciato a Cipro dall'1.5.2004

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello CY1	Categorie corrispondenti
I	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B

BE	BE
Γ1/C1	C1
Γ1E/C1E	C1E
Γ/C	C
ΓE/CE	CE
Δ1/D1	D1
Δ1E/D1E	D1E
Δ/D	D
ΔE/DE	DE
(ΣT (F), H (H), Z (G), Θ (I), I (J), IA (K), IB (L)	—

MODELLI RILASCIATI IN LETTONIA

Modello Lettonia 1 (LV1)

Rilasciato in Lettonia dal 28.9.1993 al 30.4.2004

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato di colore rosa.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello LV1	Categorie corrispondenti
—	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Informazioni integrative:

Le categorie nazionali TRAM e TROL abilitano rispettivamente alla guida di tram e filobus.

Patenti distinte sono rilasciate per i trattori agricoli e forestali.

Modello Lettonia 2 (LV2)

Rilasciato in Lettonia dall'1.5.2004

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello LV2	Categorie corrispondenti
M	AM
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE

C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Informazioni integrative:

1) Le categorie nazionali TRAM e TROL abilitano rispettivamente alla guida di tram e filobus.

2) Patenti distinte sono rilasciate per i trattori agricoli e forestali.

MODELLI RILASCIATI IN LITUANIA

Modello Lituania 1 (LT1)

Rilasciato in Lituania fino all'1.4.2000

Descrizione: modello tipo tesserino sigillato e plastificato, di colore giallo.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello LT1	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Informazioni integrative:

Su questo modello non è indicata la data di scadenza.

Il titolare di qualsiasi patente di guida è abilitato a guidare anche i veicoli della categoria AM.

Modello Lituania 2 (LT2)

Rilasciato in Lituania dall'1.4.2000 al 31.12.2002

Descrizione: modello tipo tesserino sigillato e plastificato, di colore giallo.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello LT2	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Informazioni integrative:

Le patenti di questo tipo sono valide fino alla data di scadenza indicata sul documento.

Il titolare di qualsiasi patente di guida è abilitato a guidare anche i veicoli della categoria AM.

Modello Lituania 3 (LT3)

Rilasciato in Lituania dall'1.1.2003 al 31.10.2005

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, di colore rosa. Dati (fotografia, categorie e dati personali) incisi con il laser in uno strato di policarbonato.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello LT3	Categorie corrispon-denti	Note
A1	A1	
A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg)	A2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(T)	—	

Informazioni integrative:

1. I titolari di patente di categoria A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg) dopo due anni possono essere abilitati alla guida di veicoli della categoria A senza limitazioni ma previa sostituzione della patente.

Il titolare di qualsiasi patente di guida è abilitato a guidare anche i veicoli della categoria AM.

Modello Lituania 4 (LT4)

Rilasciato in Lituania dall'1.11.2005

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello LT4	Categorie corrispondenti	Note
AM	AM	
A1	A1	
A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg)	A 2	1
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	

D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(T)	—	

Informazioni integrative:

1. I titolari di patente di categoria A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg) dopo due anni possono essere abilitati alla guida di veicoli della categoria A senza limitazioni ma previa sostituzione della patente.

Il titolare di qualsiasi patente di guida è abilitato a guidare anche i veicoli della categoria AM.

Validità: 3 mesi, 2 anni, 10 anni.

MODELLI RILASCIATI NEL LUSSEMBURGO

Modello Lussemburgo 1 (L1)

Rilasciato nel Lussemburgo fino al 31.12.1985

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello L1	Categorie corrispondenti	Note
(A3)	AM	3
(A2)	—	3
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/B2	B	1
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C1/C2	C	
CE2	CE	2
—	D1	
—	D1E	
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	3

Informazioni integrative:

1) Il titolare di una patente di categoria B1/B2 rilasciata prima del 1° luglio 1977, può condurre anche veicoli di categoria A.

2) La categoria E2 abilita alla guida di veicoli con rimorchi e semirimorchi con massa massima autorizzata superiore a 1 750 kg.

3) Categorie nazionali.

Modello Lussemburgo 2 (L2)

Rilasciato nel Lussemburgo fino al 31.12.1985

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello L2	Categorie corrispondenti	Note
(A3)	AM	3
(A2)	—	3
—	A1	

—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/B2	B	1
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C1+2	C	
CE2	CE	2
—	D1	
—	D1E	
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	3

Informazioni integrative:

1) Il titolare di una patente di categoria B1/B2 rilasciata prima del 1° luglio 1977, può condurre anche veicoli di categoria A.

2) La categoria E2 abilita alla guida di veicoli con rimorchi e semirimorchi con massa massima autorizzata superiore a 1 750 kg.

3) Categorie nazionali.

Modello Lussemburgo 3 (L3)

Rilasciato nel Lussemburgo dall'1.1.1986 al 30.9.1996

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello L3	Categorie corrispondenti	Note
(A3)	AM	1
(A2)	—	1
—	A1	
—	A2	
A1	A	
—	B1	
B1/BE1	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE2	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
—	DE	
(F1/2/3)	—	1

Informazioni integrative:

1. Categorie nazionali.

Modello Lussemburgo 4 (L4)

Rilasciato nel Lussemburgo dall'1.10.1996

Descrizione: modello in carta rosa, conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello L4	Categorie corrispondenti	Note
(A3)	AM	2
(A2)	—	2
A1	A1	
—	A2	
A	A	
—	B1	
B	B	1
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(F1/2/3)	—	2

Informazioni integrative:

1) La categoria B abilita inoltre alla guida di veicoli della categoria B1.

2) Categorie nazionali.

MODELLI RILASCIATI IN UNGHERIA

Modello Ungheria 1 (H1)

Modello rilasciato in Ungheria dall'1.1.1964 al 1.1.1984

Descrizione: modello in carta rosa, ripiegato, composto da sei pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello H1	Categorie corrispondenti	Note
A	A, A1	
B	B	
C	C, C1	
D	D, D	
E	E	1
F	—	

Informazioni integrative:

1. La categoria «E» è valida solo in abbinamento con le categorie armonizzate che il titolare è abilitato a condurre. Ad esempio: le patenti di categoria «B» e di categoria «E» sono considerate come patente combinata di categoria «B+E».

Modello Ungheria 2 (H2)

Modello rilasciato in Ungheria dall'1.1.1984 al 31.12.2000

Descrizione: modello in carta rosa, composto da quattro pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello H2	Categorie corrispondenti	Note

A	A, A1	
B	B	
C	C, C1	
D	D, D1	
E	E	1
F	—	

Informazioni integrative:

1. La categoria «E» è valida solo in abbinamento con le categorie armonizzate che il titolare è già abilitato a condurre. Ad esempio: le patenti di categoria «B» e di categoria «E» sono considerate come patente combinata di categoria «B+E».

Modello Ungheria 3 (H3)

Modello rilasciato in Ungheria dall'1.1.2000 al 31.12.2004

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, di colore rosa. Questo modello è inoltre riconosciuto come documento d'identità in territorio ungherese. Si tratta di un modello di sicurezza ad emissione centralizzata di categoria «A» con procedura a stampa laser.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello H3	Categorie corrispondenti	Note
A1	A1	
A	A, A1	
B	B	
C1	C1	
C1E	C1E	1
C	C, C1	
CE	CE, C1E	3
D1	D1	
D1E	D1E	2
D	D, D1	
DE	DE, D1E	4

Informazioni integrative:

Una patente di guida con una categoria combinata può essere rilasciata soltanto alle persone abilitate alla guida del veicolo trattore.

1) La categoria combinata «E», acquisita con la categoria «C1», è valida anche per le categorie «B» e «D1».

2) La categoria combinata «E», acquisita con la categoria «D1», è valida anche per le categoria «B».

3) La categoria combinata «E», acquisita con la categoria «C», è valida per tutte le categorie che il titolare è abilitato a condurre e che sono convalidate nella patente di guida.

4) La categoria combinata «E», acquisita con la categoria «D», è valida anche per le categorie «B» e «D1».

Modello Ungheria 4 (H4)

Rilasciato in Ungheria dal 5.8.2004

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE. Questo modello è riconosciuto come documento d'identità in territorio ungherese. Si tratta di un modello di sicurezza ad emissione centralizzata di categoria «A» con procedura a stampa laser.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello H4	Categorie corrispondenti	Note
A1	A1	
A	A, A1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	1

C	C, C1	
CE	CE, C1E	3
D1	D1	
D1E	D1E	2
D	D, D1	
DE	DE, D1E	4

Informazioni integrative:

Una patente di guida con una categoria combinata può essere rilasciata soltanto alle persone abilitate alla guida del veicolo trattore.

1) La categoria combinata «E», acquisita con la categoria «C1», è valida anche per le categorie «B» e «D1».

2) La categoria combinata «E», acquisita con la categoria «D1», è valida anche per le categoria «B».

3) La categoria combinata «E», acquisita con la categoria «C», è valida per tutte le categorie che il titolare è abilitato a condurre e che sono convalidate nella patente di guida.

4) La categoria combinata «E», acquisita con la categoria «D», è valida anche per le categorie «B» e «D1».

MODELLI RILASCIATI A MALTA

Modello Malta 1 (M1)

Rilasciato a Malta dall'1.7.1991 al 31.12.2000

Descrizione: modello in carta rosa composto da sei pagine, di dimensioni 221 mm × 100 mm (quando aperto), rilasciato per la prima volta nel 1991.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello M1	Categorie corrispondenti
A	A, A1, B1
B	B, BE
C	C,CE,C1,C1E
D	D, DE, D1, D1E

Informazioni integrative:

La patente è stampata in maltese e inglese. La carta della patente è numerata in serie sui due lati e ricoperta con piccoli emblemi della polizia di Malta. Un emblema di dimensioni maggiori è impresso in parte sulla fotografia e in parte sulla patente. Un grande stemma con l'emblema di Malta è visibile nel grande riquadro centrale sopra il numero di serie.

Modello Malta 2 (M2)

Rilasciato a Malta dall'1.1.2001

Descrizione: modello tipo foto tessera in plastica rosa, dimensioni 85,4 mm × 54 mm (formato ID), emesso nel 2001, in conformità alla direttiva 91/439/CEE.

La patente è costituita di due parti — la foto tessera in plastica e la controparte della patente. La foto tessera riporta la fotografia del titolare, l'indirizzo, la firma e le abilitazioni. La controparte accompagna la patente di guida e presenta il numero di serie, i dati personali del titolare, il numero della patente, la firma digitalizzata del titolare, la categoria e la validità, i codici di informazione, la registrazione dei punti di penalizzazione, le date di validità per i titolari di patente di età superiore ai 70 anni e altre informazioni pertinenti. La parte inferiore funge da ricevuta della patente. Sul retro, la controparte presenta l'indirizzo dell'autorità che ha rilasciato la patente, la descrizione delle categorie di patente e la descrizione dei codici d'informazione nazionali e UE.

Per quanto concerne gli elementi di sicurezza, la patente è costituita da una tessera formato carta di credito estremamente flessibile e robusta e sensibile alla luce ultravioletta. Sulla parte anteriore della tessera figura al centro una croce maltese. Su quasi tutta la parte anteriore figura la dicitura «patente di guida» tradotta in tutte le lingue degli Stati membri dell'UE (senza spaziatura tra le parole) in linee ondulate. Sul retro la tessera presenta l'immagine «in trasparenza» del titolare e microlettere intorno al riquadro azzurro contenente la lettera M e le 12 stelle gialle. Sul retro della tessera sono inoltre incisi in rilievo cinque emblemi di Malta. Sull'intero retro viene ripetuta lungo linee simili la parola «Driving Licence». Sempre sul retro sono riportati anche le categorie, la loro validità e altri codici informativi. La controparte è costituita da un documento di colore giallastro (in precedenza era di colore rosa e azzurro) in carta filigranata. Il numero di serie figura in alto a destra sotto il logo dell'autorità. Il numero di serie è inoltre riportato sulla ricevuta.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello M2	Categorie corrispondenti
—	AM
A1	A1
A	A2
A+	A
B1	B1

B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F	—
G	—

MODELLI RILASCIATI NEI PAESI BASSI

Modello Paesi Bassi 1 (NL1)

Modello rilasciato nei Paesi Bassi dall'1.6.2002 all'1.10.2006

Descrizione: modello in carta rosa, dimensioni 106 mm × 222 mm.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello NL1	Categorie corrispondenti	Note
—	AM	
—	A1	
A light	A2	1
A	A	
—	B1	
B	B	
BE	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

Informazioni integrative:

1. I motocicli della categoria «A leggeri» (del modello 1) hanno una potenza non superiore a 25 kW e un rapporto potenza/peso non superiore a 0,16 kW/kg; tale categoria presenta una leggera differenza rispetto alla nuova categoria A2 (motocicli con una potenza non superiore a 35 kW e un rapporto potenza/peso non superiore a 0,2 kW/kg). L'età minima per ottenere la patente di categoria «A leggeri» è fissata ora a 18 anni, conformemente alla direttiva 2006/126/CE che fissa a 18 anni l'età minima per acquisire senza aver maturato esperienza una patente di categoria A2.

   L'età minima per ottenere una patente di categoria A per motocicli (del modello 1) è ora fissata a 21 anni. Un conducente con due anni di esperienza di guida di motocicli di categoria «A leggeri» è automaticamente abilitato a condurre anche motocicli di categoria A. A norma della direttiva 2006/126/CE, l'età minima per ottenere la patente di categoria A senza aver maturato esperienza è fissata a 24 anni; se il conducente ha due anni di esperienza alla guida di motocicli di categoria A2, l'età minima è invece fissata a 20 anni.

   A decorrere dal 1° maggio 2004 i nuovi Stati membri dell'UE sono aggiunti sul retro del modello 2 di patente.

Modello Paesi Bassi 2 (NL2)

Modello rilasciato nei Paesi Bassi dall'1.10.2006 al 19.1.2013

Descrizione: modello tipo carta di credito in plastica di colore rosa.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello NL2	Categorie corrispondenti	Note
AM	AM	
—	A1	
A light	A2	1
A	A	
—	B1	
B	B	
BE	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

Informazioni integrative:

1. I motocicli della categoria «A leggeri» (del modello 2) hanno una potenza non superiore a 25 kW e un rapporto potenza/peso non superiore a 0,16 kW/kg; tale categoria presenta una leggera differenza rispetto alla nuova categoria A2 (motocicli con una potenza non superiore a 35 kW e un rapporto potenza/peso non superiore a 0,2 kW/kg). L'età minima per ottenere la patente di categoria «A leggeri» è fissata ora a 18 anni, conformemente alla direttiva 2006/126/CE che fissa a 20 anni l'età minima per ottenere la patente di categoria A2.

   L'età minima per ottenere una patente di categoria A per motocicli (del modello 2) è ora fissata a 21 anni. Un conducente con due anni di esperienza di guida di motocicli di categoria «A leggeri» è automaticamente abilitato a condurre anche motocicli di categoria A. A norma della direttiva 2006/126/CE, l'età minima per ottenere la patente di categoria A senza esperienza preliminare è fissata a 24 anni; se il conducente ha due anni di esperienza alla guida di motocicli di categoria A2, l'età minima è invece fissata a 20 anni.

   Sul modello 2 di patente di guida è già previsto lo spazio per le nuove categorie della direttiva 2006/126/CE, che saranno applicabili dopo il 19.1.2013.

MODELLI RILASCIATI IN AUSTRIA

Modello Austria 1 (A1)

Rilasciato in Austria dal 25.3.1947 al 15.5.1952

Descrizione: dimensioni 15 × 10,5 cm; modello di colore grigio, in carta semplice ma spessa.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello A1	Categorie corrispondenti
—	AM
a	A1
—	A2
b	A
—	B1
c 1	B
c 2	B
—	BE
—	C1
—	C1E
d	C,CE
—	D1

—	D1E
d	D, DE
(e)	—
(f)	—

Informazioni integrative:

A pagina 4 dei modelli rilasciati dal 1947 al settembre 1951 figura un riferimento stampato indicante che i modelli in parola sono stati rilasciati in sostituzione di una patente tedesca.

Modello Austria 2 (A2)

Rilasciato in Austria dal 16.5.1952 al 31.12.1955

Descrizione: dimensioni 22 × 10,5 cm; modello di colore grigio, in carta semplice ma spessa.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello A2	Categorie corrispondenti	Note
—	AM	
a	A1	
—	A2	
b	A	
—	B1	
c 1	B	
c 2	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
d 1	C, CE	
,		
—	D1	
—	D1E	
d 2	D, DE	1
(e)	—	
(f)	—	

Informazioni integrative:

1. Classe d2: validità 5 anni.

Modello Austria 3 (A3)

Rilasciato in Austria dall'1.1.1956 all'1.11.1997

Descrizione: dimensioni 22 × 10,5 cm, colore rosa; materiale cartaceo resistente. La veste grafica del modello può variare. Nel periodo in cui il modello è stato rilasciato non sono tuttavia intervenuti cambiamenti significativi nella natura delle abilitazioni.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello A3	Categorie corrispondenti	Note
—	AM	
—	A1	
—	A2	
A	A	
—	B1	
B	B	

—	B	
—	BE	
—	C1	
—	C1E	
C	C	
—	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
—	DE	
E	—	1
F	—	
G	—	
H	—	

Informazioni integrative:

1. Le categorie BE, CE e DE non esistevano nella direttiva 91/439/CEE prima dell'introduzione del modello A4. La classe E è valida soltanto in combinazione con almeno una delle classi B, C o D; il periodo di validità di 5 anni della classe D vale inoltre per la classe E in combinazione con la classe D.

Modello Austria 4 (A4)

Rilasciato in Austria dall'1.11.1997 all'1.3.2006

Descrizione: dimensioni 22 × 10,5 cm, colore rosa; materiale cartaceo resistente, plastificato alla pagina 2 (dati e fotografia del titolare della patente).

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello A4	Categorie corrispondenti
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
—	B
—	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
F	—

Modello Austria 5 (A5)

Modello rilasciato in Austria dall'1.3.2006.

Descrizione: dimensioni 8,5 × 5,5 cm, colore rosa; tesserino plastificato.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello A5	Categorie corrispondenti
—	AM
A (≤25 KW E ≤ 0,16 KW/Kg)	A2
A	A
—	B1
B	B
—	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
F	—

MODELLI RILASCIATI IN POLONIA

Modello Polonia 1 (PL1)

Rilasciato in Polonia dall'1.7.1999 al 30.6.2001

Descrizione: tessera di identificazione (presentazione orizzontale); dimensioni 53,98 × 85,60 mm. Spessore: 0,76 mm; tessera in plastica di tonalità rosa con rivestimento protettivo trasparente.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello PL1	Categorie corrispondenti	Note
*	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

Informazioni integrative:

1) Il documento che conferma il diritto di guidare un ciclomotore da parte di conducenti di età compresa tra i 13 e i 18 anni è la patente per ciclomotore; i conducenti di età superiore a 18 anni possono guidare i ciclomotori senza essere in possesso di patente.

2) La categoria «T» abilita alla guida di trattori agricoli con rimorchio (rimorchi) o di veicoli lenti con rimorchio (rimorchi) soltanto sul territorio polacco.

Modello Polonia 2 (PL2)

Rilasciato in Polonia dall'1.10.2001 al 30.4.2004

Descrizione: tessera di identificazione (presentazione orizzontale); dimensioni 53,98 × 85,60 mm. Spessore: 0,76 mm; tessera in plastica di tonalità rosa con rivestimento protettivo trasparente.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello PL2	Categorie corrispondenti	Note
	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
T	—	2

Informazioni integrative:

1) Il documento che conferma il diritto di guidare un ciclomotore da parte di conducenti di età compresa tra i 13 e i 18 anni è la patente per ciclomotore; i conducenti di età superiore a 18 anni possono guidare i ciclomotori senza essere in possesso di patente.

2) La categoria «T» abilita alla guida di trattori agricoli con rimorchio (rimorchi) o di veicoli lenti con rimorchio (rimorchi) soltanto sul territorio polacco.

Modello Polonia 3 (PL3)

Rilasciato in Polonia dall'1.5.2004

Descrizione: tessera di identificazione (presentazione orizzontale); dimensioni 53,98 × 85,60 mm. Spessore: 0,76 mm; tessera in plastica di tonalità rosa con rivestimento protettivo trasparente.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello PL3	Categorie corrispondenti	Note
	AM	1
A1	A1	
—	A2	
A	A	
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	

D	D	
DE	DE	
T	—	2

Informazioni integrative:

1) Il documento che conferma il diritto di guidare un ciclomotore da parte di conducenti di età compresa tra i 13 e i 18 anni è la patente per ciclomotore; i conducenti di età superiore a 18 anni possono guidare i ciclomotori senza essere in possesso di patente.

2) La categoria «T» abilita alla guida di trattori agricoli con rimorchio (rimorchi) o di veicoli lenti con rimorchio (rimorchi) soltanto sul territorio polacco.

MODELLI RILASCIATI IN PORTOGALLO

Modello Portogallo 1 (P1)

Rilasciato in Portogallo dal 30.8.1965 all'1.9.1984

Descrizione: modello cartaceo di 6 pagine di colore rosa con caratteri neri; dimensioni 105 × 222 mm.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello P1	Categorie corrispondenti
A	AM, A1, A2, A
B	B1, B, BE
C	C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE
D	*Trattori agricoli*

Informazioni integrative:

Le poche patenti di questo tipo ancora in circolazione scadranno nel corso del 2015.

Modello Portogallo 2 (P2)

Rilasciato in Portogallo dall'1.9.1984 all'1.7.1994

Descrizione: modello cartaceo di 4 pagine di colore rosa con caratteri neri; dimensioni 106 × 148 mm.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello P2	Categorie corrispondenti	Note
A1	AM	
A	A1, A2, A	1
B	B1, B	
C	C1, C	
E	E	2
D	D1, D	
	—	
F (trattori agricoli)	—	
G (conducenti professionali)	—	

Informazioni integrative:

1) Esiste una patente speciale per i motocicli di cilindrata inferiore a 50 cm^3 e per i ciclomotori. I titolari di patente di categoria A sono abilitati alla guida di tali motocicli e ciclomotori.

2) Le patenti di categoria E sono rilasciate unicamente ai conducenti in possesso di patente di qualsiasi altra categoria.

Modello Portogallo 3 (P3)

Rilasciato in Portogallo dall'1.7.1994 al 18.10.1998

Descrizione: Modello in carta rosa con caratteri neri, composto da sei pagine. Altezza/larghezza 106 × 221 mm.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello P3	Categorie corrispondenti	Note
A	AM, A1, A2, A	1
B	B1, B	
E	BE, C1E, CE, D1E, DE	2

C	C1, C	
D	D1, D	

Informazioni integrative:

1) Esiste una patente speciale per i motocicli di cilindrata inferiore a 50 cm^3 e per i ciclomotori. I titolari di patente di categoria A sono abilitati alla guida di tali motocicli e ciclomotori.

2) Le patenti di categoria E sono rilasciate unicamente ai conducenti in possesso di patente di qualsiasi altra categoria.

Modello Portogallo 4 (P4)

Rilasciato in Portogallo dall'18.10.1998 all'1.7.1999

Descrizione: Modello in carta rosa con caratteri neri, composto da sei pagine. Altezza/larghezza 106 × 221 mm.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello P4	Categorie corrispondenti	Note
A1, A	AM	
A1	A1	
A < 25 kW e 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 kW e 0,16 kW/kg	A	1
B	B1 B	
BE	BE	
C	C1, C	
CE	C1E, CE	
D	D1,D	
DE	D1E,DE	

Informazioni integrative:

1. Esiste una patente speciale per i motocicli di cilindrata inferiore a 50 cm^3 e per i ciclomotori. I titolari di patente di categoria A sono abilitati alla guida di tali motocicli e ciclomotori.

Modello Portogallo 5 (P5)

Rilasciato in Portogallo dall'1.7.1999 al 25.5.2005

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato conformemente alla direttiva 91/439/CEE e alla norma ISO 7810/7816. Modalità di verifica in conformità alla norma ISO 10 373.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello P5	Categorie corrispondenti	Note
A1, A	AM	1
A1	A1	
A <25 kW e 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 k e 0,16 kW/kg	A	1
B	B1 B	
BE	BE	
C	C1 C	
CE	C1E, CE	
D	D1 D	
DE	D1E DE	

Informazioni integrative:

1. Esiste una patente speciale per i motocicli di cilindrata inferiore a 50 cm^3 e per i ciclomotori. I titolari di patente di categoria A sono abilitati alla guida di tali motocicli e ciclomotori.

Dall'1.7.1999 al 31.12.1999 sono stati rilasciati sia il modello P5 sia il modello P6.

Modello Portogallo 6 (P6)

Rilasciato in Portogallo dal 25.5.2005

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato conformemente alla direttiva 91/439/CEE e alla norma ISO 7810/7816. Modalità di verifica in conformità alla norma ISO 10 373.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello P6	Categorie corrispondenti	Note
A1, A	AM	1
A1	A1	
A <25 kW e 0,16 kW/kg	A2	1
A ≥ 25 k e 0,16 kW/kg	A	1
B1	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	

Informazioni integrative:

1. Esiste una patente speciale per i motocicli di cilindrata inferiore a 50 cm^3 e per i ciclomotori. I titolari di patente di categoria A sono abilitati alla guida di tali motocicli e ciclomotori.

MODELLI RILASCIATI IN ROMANIA

Modello Romania 1 (ROU1)

Rilasciato in Romania dal 29.4.1966 al 28.6.1984

Descrizione: libretto con una pagina interna di carta, di colore rosa. Dimensioni di una pagina: 74 × 105 mm.

Questo modello non è più valido in Romania, in quanto fra il 1995 e il 2001 è stato introdotto l'obbligo di sostituire tutte le patenti. Il modello può essere in ogni caso sostituito con un nuovo modello rilasciato dalla Romania e deve essere riconosciuto dagli altri Stati membri fino al 19 gennaio 2033.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello ROU1	Categorie corrispondenti	Note
A	A	
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	1

Informazioni integrative:

1. La categoria E costituiva una categoria a sé stante ed era valida solo in combinazione con un'altra categoria, secondo lo schema indicato di seguito: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Modello Romania 2 (ROU2)

Rilasciato in Romania dall'1.7.1984 al 9.4.1990

Descrizione: carta spessa tipo banconota (di colore rosa) con motivo di sicurezza sovrascritto. Dimensioni: 76 × 112 mm.

Questo modello non è più valido in Romania, in quanto fra il 1995 e il 2001 è stato introdotto l'obbligo di sostituire tutte le patenti. Il modello può essere in ogni caso sostituito con un nuovo modello rilasciato dalla Romania e deve essere riconosciuto dagli altri Stati membri fino al 19 gennaio 2033.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello ROU2	Categorie corrispondenti	Note
A	A	
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	1
F	—	
G	A1	
H	—	
I	—	

Informazioni integrative:

1. La categoria E costituiva una categoria a sé stante ed era valida solo in combinazione con un'altra categoria, secondo lo schema indicato di seguito: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Modello Romania 3 (ROU3)

Rilasciato in Romania dal 9.4.1990 all'1.12.1995

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine. Dimensioni di una pagina: 75 × 103 mm. Presenta due pagine separate, per gli esami medici periodici.

Questo modello non è più valido in Romania, in quanto fra il 1995 e il 2001 è stato introdotto l'obbligo di sostituire tutte le patenti. Il modello può essere in ogni caso sostituito con un nuovo modello rilasciato dalla Romania e deve essere riconosciuto dagli altri Stati membri fino al 19 gennaio 2033.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello ROU3	Categorie corrispondenti	Note
A	A	
B	B	
C	C	
D	D	
E	E	1
F	—	
G	A1	
H	—	
I	—	

Informazioni integrative:

1) La categoria E costituiva una categoria a sé stante ed era valida solo in combinazione con un'altra categoria, secondo lo schema indicato di seguito: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Modello Romania 4 (ROU4)

Rilasciato in Romania dall'1.12.1995 al 2008

Descrizione: modello del tipo tesserino con pellicola protettiva, di colore rosa. Dimensioni conformi alla norma ISO 7810. Il modello del tipo tesserino plastificato è stato introdotto gradualmente a partire dall'1.12.1995. Dall'1.12.1995 al 31.10.1996 sono stati rilasciati sia il modello ROU3 sia il modello ROU4.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello ROU4	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1

C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tb	—
Tr	—
Tv	—

Informazioni integrative:

Le patenti di questo tipo sono valide fino alla data di scadenza riportata sul documento (10 anni).

Protezione multipla contro la contraffazione: carta speciale che non può essere modificata (litho multiplex, fabbricazione anticopia, elementi otticamente variabili, stampa prismatica, stampa all'argento); la fotografia è impressa per scansione; un ologramma è apposto a fianco della fotografia; protezione visibile alla luce UV (visibile/invisibile/fluorescente); microlettere (ROMANIA) sui bordi della fotografia e Microplex sul disegno del veicolo che figura sulla parte posteriore del documento.

Modello Romania 5 (ROU5)

Rilasciato in Romania dal 2008 al 19.1.2013

Descrizione: modello di patente ROU5 conforme alla direttiva 2006/126/CE: tessera in policarbonato conforme alle norme ISO 7810 e ISO 7816-1; misure anticontraffazione: ologrammi su misura; inchiostri UV visibili e invisibili; pigmenti fosforescenti e infrarossi; campi tattili; materiali senza sbiancanti ottici; sfondo con motivi di sicurezza; elementi ottici variabili; incisione al laser; sfondo di sicurezza nella zona della fotografia.

Caratteristiche supplementari: finestra trasparente, disegno di un'onda.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello ROU53	Categorie corrispondenti
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tb	—
Tr	—
Tv	—

Informazioni integrative:

Le patenti di questo tipo sono valide fino alla data di scadenza riportata sul documento (10 anni).

Nel 2008 sono stati rilasciati sia il modello ROU4 sia il modello ROU5.

MODELLI RILASCIATI IN SLOVENIA

Modello Slovenia 1 (SLO1)

Rilasciato in Slovenia dal 15.2.1992 al 2006

Descrizione: modello in carta rosa, ripiegato, composto da sei pagine.

Il modello può essere rilasciato nelle lingue seguenti: sloveno; sloveno e italiano (bilingue); sloveno e ungherese (bilingue).

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello SLO1	Categorie corrispondenti	Note
A	A	1
B	B	2
C	B, C	
D	B, C, D	
E	BE, CE	3
(F)	—	
(G)	—	
H	A1 79 (< 50 km/h)	

Informazioni integrative:

1) Le seguenti restrizioni possono essere applicare alla categoria A (registrate nella sezione «note»):

«A — LE DO 50 KM/H», o «21800 A LE DO 50 KM/H», o «A 79 (< 50 KM/H)»: abilita esclusivamente a guidare motocicli della categoria A1 79 (< 50 km/h);

«A — DO 125 CCM», o «20500 A <= 125 CCM», o «A <= 125 CCM IN <= 11 KW», o «20800 A <= 125 CCM IN <= 11 KW», o «72. (A1)»: abilita a guidare esclusivamente i motocicli della categoria A1;

«A <= 25 KW ALI <= 0,16 KW/KG», o «20900 A <= 25 KW ALI <= 0,16 KW/KG»; o «A 209. (<= 25 KW ALI <= 0,16 KW/KG)»: abilita a guidare i motocicli della categoria A di potenza non superiore a 25 kW e con un rapporto potenza/peso non superiore a 0,16 kW/kg;

«A — DO 350 CCM» o «20700 A <= 350 CCM»: abilita a guidare motocicli della categoria A a partire dall'età di 20 anni;

2) Se la seguente voce è registrata nella sezione «note»:

«E — LE Z VOZILI B KATEGORIJE» o «20600 E LE Z VOZILI B KATEGORIJE» o «E 206. LE Z VOZILI B KAT.»: il titolare è abilitato a guidare anche i veicoli della categoria BE.

3) I titolari di una patente di categoria E sono abilitati a guidare anche veicoli della categoria DE se hanno precedentemente ottenuto la patente della categoria D.

Modello Slovenia 2 (SLO2)

Rilasciato in Slovenia dall'1.1.2006 al 13.7.2009

Descrizione: carta di colore rosa in pellicola termoplastica.

Il modello può essere rilasciato nelle lingue seguenti: sloveno; sloveno e italiano (bilingue); sloveno e ungherese (bilingue).

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello SLO2	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F	—
G	—

H	—

Modello Slovenia 3 (SLO3)

Rilasciato in Slovenia dal 13.7.2009 al 18.1.2013

Descrizione: tessera in policarbonato conforme alle norme ISO/IEC 7810:2003; dimensioni: 85,6 × 53,98 mm.

Il modello può essere rilasciato nelle lingue seguenti: sloveno; sloveno e italiano (bilingue); sloveno e ungherese (bilingue).

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello SLO3	Categorie corrispondenti
AM	AM
A1	A1
A2	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F	—
G	—

MODELLI RILASCIATI IN SLOVACCHIA

Modello Repubblica slovacca 1 (SK1)

Rilasciato in Slovacchia dall'1.1.1993 al 30.4.2004

Descrizione: tessera rosa sigillata, composta da due pagine.

Dimensioni: 105 × 74mm; carta rivestita da pellicola termoplastica.

Caratteristiche di sicurezza: una stampa fluorescente speciale UV applicata per il numero della patente e fondo arabescato. Stampa sullo sfondo di entrambe le pagine del documento.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello SK1	Categorie corrispondenti
A/50	AM
—	A1
—	A2
A	AM, A1, A2 A
—	B1
B	AM, B1, B
E (B+E)	AM, B1, B, BE
—	C1
—	C1E
C	AM, B1, B, C1, C
E (C+E)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE
—	D1

—	D1E
D	AM, B1, B, C1. C. D1,D
E (D+E)	AM, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE
(T)	—

Informazioni integrative:

Fino al 1° gennaio 2004, il testo «skúšobná lehota» (periodo di prova) era registrato nella tabella «Osobitné záznamy» (informazioni supplementari) sul retro del documento. Il periodo di prova di due anni iniziava alla data del rilascio. Tali documenti avevano pertanto una validità limitata di due anni registrata al punto 7. Dopo la sostituzione della patente, sulla nuova patente non figurava una data di scadenza. Tutte le categorie sono valide a vita.

Codici armonizzati:

Okuliare potrebné = 01

Ručné riadenie = Tale restrizione dipende dall'handicap fisico del titolare e può riferirsi a più di un codice UE — in particolare può riferirsi a uno o più dei seguenti codici EU: 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 42, 43 e 44.

Modello Repubblica slovacca 2 (SK2)

Rilasciato dall'1.5.2004

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE.

Caratteristiche di sicurezza:

a) un elemento trasparente a diffrazione di forma rotonda a variabilità ottica situato sul lato anteriore fra la lamina trasparente e lo strato in policarbonato che copre parzialmente la foto digitalizzata del titolare del documento;

b) motivi che richiamano il traffico, grafica in forma di segnali stradali e pittogrammi di veicoli situati sul lato anteriore sullo strato in policarbonato;

c) elemento in rilievo «SLOVENSKÁ REPUBLIKA» situato sulla parte superiore sinistra della fotografia del titolare e sul resto della tessera;

d) filo di sicurezza (sul retro) con caratteri a variabile ottica e testo ripetitivo SLOVENSKO/SLOVAKIA;

e) due colori pastello visibili su ambo i lati con doppia stampa arcobaleno che dà l'impressione finale rosa del documento;

f) striscia di colore azzurro larga circa 15 mm applicata sul bordo, appare rossa sotto radiazione UV a onda corta e blu sotto radiazione UV a onda lunga; bandiera UE blu nell'angolo superiore sinistro, testo: «VODIČSKÝ PREUKAZ SLOVENSKÁ REPUBLIKA» sul lato anteriore e simboli di veicoli sul retro.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello SK2	Categorie corrispondenti
AM	AM
A1	A1
A≤ 25 kW	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
T	—

MODELLI RILASCIATI IN FINLANDIA

Modello Finlandia 1 (FIN1)

Rilasciato in Finlandia dall'1.7.1972 al 30.9.1990

Descrizione: modello in carta rosa, composto da due pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello FIN1	Categorie corrispondenti
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
(KT)	A
(T)	—

Modello Finlandia 2 (FIN2)

Rilasciato in Finlandia dall'1.10.1990 al 30.6.1996

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, di colore rosa.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello FIN2	Categorie corrispondenti
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Modello Finlandia 3 (FIN3)

Rilasciato in Finlandia dall'1.7.1996 al 31.12.1997

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, di colore rosa.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello FIN3	Categorie corrispondenti
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Modello Finlandia 4 (FIN4)

Rilasciato in Finlandia dall'1.1.1998

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello FIN4	Categorie corrispondenti	Note
M	AM	1,4
A1	A1	
—	A2	
A	A	3
—	B1	
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
(M)	—	
(T)	—	2

Informazioni integrative:

1) La categoria nazionale M (per veicoli leggeri a quattro ruote, ciclomotori standard, esclusi i ciclomotori a potenza ridotta) è stata introdotta l'1.1.2000. Chi aveva già compiuto 15 anni a tale data ha mantenuto il diritto di condurre ciclomotori (esclusi quelli a quattro ruote leggeri) senza essere in possesso di patente.

2) La categoria T è stata introdotta ancora prima del primo modello (FIN1). La lettera «T» sta per trattore (esclusi i trattori stradali), macchine da lavoro motorizzate e motoslitte e i relativi traini. Il diritto a guidare veicoli della categoria T è incluso in tutte le altre categorie, esclusa la categoria M/AM. La categoria T non è registrata sulla patente di guida se sulla stessa sono presenti altre categorie. Essa può essere registrata soltanto se per

acquisirla è stata superata una prova distinta per detta categoria. A decorrere dal 19.1.2013 è stata introdotta una nuova categoria LT per i trattori stradali. Il diritto di guidare veicoli della categoria LT è incluso nelle categorie C1 e C.

3) A decorrere dal 19.1.2013 la categoria A corrisponde alla categoria A2 se il relativo periodo di due anni non è ancora finito o, altrimenti, alla categoria A se la patente è stata rilasciata prima di tale data.

4) A decorrere dal 19.1.2013 le prove pratiche per ciclomotori (manovre) e quadricicli leggeri (guida) superate nella categoria AM sono registrate sulla patente utilizzando codici nazionali separati.

Modello Finlandia 5 (FIN5)

Rilasciato sul territorio delle isole Åland dall'1.8.1973 al 31.5.1992

Descrizione: patente in carta rosa, composta da due pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello FIN5	Categorie corrispondenti
—	AM
—	A1
—	A2
A	A
—	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
—	D1
—	D1E
D	D
DE	DE
(KT)	A
(T)	—

Modello Finlandia 6 (FIN6)

Rilasciato sul territorio delle isole Åland dall'1.6.1992 al 31.12.1997

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, di colore rosa.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello FIN6	Categorie corrispondenti
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E

D	D
DE	DE
(T)	—

Informazioni integrative:

La categoria A1 è stata introdotta l'1.7.1996.

Le categorie B1, C1, C1E, D1 e D1E sono state introdotte l'1.9.1996.

L'aspetto della patente di guida non è cambiato con l'introduzione delle categorie A1, B1, C1, C1E, D1 e D1E.

Modello Finlandia 7 (FIN7)

Rilasciato sul territorio delle isole Åland a partire dall'1.1.1998

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello FIN7	Categorie corrispondenti	Note
—	AM	
A1	A1	
—	A2	5
A	A	3
B1	B1	4, 6
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
M	AM	1,7
(T)	—	2

Informazioni integrative:

1) La categoria M (per veicoli leggeri a quattro ruote, ciclomotori standard, esclusi i ciclomotori a potenza ridotta) è stata introdotta l'1.6.2004.

2) La categoria «T» sta per trattore (esclusi i trattori stradali), macchine da lavoro motorizzate e motoslitte e i relativi traini.

3) Le patenti della categoria A sono rilasciate per motocicli fino a 25 kilowatt e un rapporto potenza/peso non superiore a 0,16 kilowatt per chilogrammo o per ogni altro tipo di motociclo. Una persona in possesso per due anni di una patente di guida della categoria A per motocicli fino a 25 kilowatt e un rapporto potenza/peso non superiore a 0,16 kilowatt per chilogrammo ha il diritto di guidare qualsiasi motociclo.

4) La categoria B1 non è specificata sulla pagina due della patente di guida.

5) La categoria A2 è stata introdotta il 19.1.2013.

6) La categoria B1 è stata soppressa il 19.1.2013.

7) La categoria M è stata sostituita dalla categoria AM il 19.1.2013.

MODELLI RILASCIATI IN SVEZIA

Modello Svezia 1

Rilasciato in Svezia dall'1.6.1999 al 30.11.2007

Descrizione: la patente di guida è stata rilasciata in carta formato ID-1 di policarbonato.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello S1	Categorie corrispondenti	Note

—	AM	
A1	A1	1,3,4
—	A2	
A	A	1,3,5
—	B1	
B	B	2,6
BE	BE	7
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

Informazioni integrative:

1) Il titolare di una patente di categoria A con limitazione ai motocicli leggeri rilasciata prima dell'1.7.1996 è abilitato a guidare veicoli a motore di cilindrata non superiore a 125 cm^3, senza limitazione di potenza (kW). Tale abilitazione è mantenuta per tutto il periodo di validità della patente. In caso di revoca e di successivo rilascio di una nuove patente, il titolare è abilitato alla guida dei soli veicoli della categoria A1, conformemente al disposto della direttiva 2006/126/CE. Il successivo rinnovo o rilascio di una patente di guida in casi diversi dalla revoca non incide sulle abilitazioni precedenti.

2) Il titolare di una patente di categoria B rilasciata prima dell'1.7.1996 è abilitato alla guida di autovetture a uso proprio con una massa massima autorizzata superiore a 3,5 tonnellate, purché il veicolo sia stato immatricolato come autovettura ad uso proprio e non come autocarro leggero. Tale abilitazione è mantenuta per tutto il periodo di validità della patente. In caso di revoca e di successivo rilascio di una nuove patente, il titolare è abilitato alla guida dei soli veicoli della categoria B, conformemente al disposto della direttiva 2006/126/CE. Il successivo rinnovo o rilascio di una patente di guida in casi diversi dalla revoca non incide sulle abilitazioni precedenti.

3) I titolari di patente che hanno ottenuto una patente di categoria A o A1 anteriormente al 19 gennaio 2013 sono abilitati alla guida di motocicli a quattro ruote. Tale abilitazione è mantenuta per tutto il periodo di validità della patente. In caso di revoca e di successivo rilascio di una nuove patente, il titolare è abilitato alla guida dei soli veicoli della categoria A1 o A, conformemente al disposto della direttiva 2006/126/CE. Il successivo rinnovo o rilascio di una patente di guida in casi diversi dalla revoca non incide sulle abilitazioni precedenti.

4) I titolari di patente che hanno ottenuto una patente di categoria A1 anteriormente al 19 gennaio 2013 sono abilitati alla guida di motocicli della categoria A1 con un rapporto potenza/peso superiore a 0,1 kW/kg (codice 79.05). Tale abilitazione è mantenuta per tutto il periodo di validità della patente. In caso di revoca e di successivo rilascio di una nuove patente, il titolare è abilitato alla guida dei soli veicoli della categoria A1, conformemente al disposto della direttiva 2006/126/CE. Il successivo rinnovo o rilascio di una patente di guida in casi diversi dalla revoca non incide sulle abilitazioni precedenti.

5) I titolari di patente che hanno ottenuto una patente di categoria A anteriormente al 19 gennaio 2013 sono abilitati alla guida di motocicli di potenza superiore a 25 kW o con un rapporto potenza/peso superiore a 0,16 kW/kg soltanto se sono in possesso da almeno due anni di una patente di categoria A o se hanno superato una prova di guida su un motociclo di questo tipo dopo il raggiungimento del ventunesimo anno di età.

6) I titolari di patente che hanno ottenuto una patente di categoria B anteriormente al 19 gennaio 2013 sono abilitati alla guida di tricicli a motore di qualsiasi potenza. Tale abilitazione è mantenuta per tutto il periodo di validità della patente. Le patenti di categoria B rilasciate dopo una revoca successivamente al 19 gennaio 2013 abilitano il titolare alla guida di tricicli a motore di potenza netta superiore a 15 kW soltanto sul territorio svedese e a condizione che il titolare abbia almeno 21 anni di età. Il successivo rinnovo o rilascio di una patente di guida in casi diversi dalla revoca non incide sulle abilitazioni precedenti.

7) I titolari di patente che hanno ottenuto una patente di categoria BE anteriormente al 19 gennaio 2013 sono abilitati alla guida di veicoli nei quali la massa massima autorizzata del traino è superiore a 3,5 t (codice 79.06). Tale abilitazione è mantenuta per tutto il periodo di validità della patente. In caso di revoca e di successivo rilascio di una nuove patente, il titolare è abilitato alla guida dei soli veicoli della categoria BE, conformemente al disposto della direttiva 2006/126/CE. Il successivo rinnovo o rilascio di una patente di guida in casi diversi dalla revoca non incide sulle abilitazioni precedenti.

Modello Svezia 2 (S2)

Rilasciato in Svezia dal 27.11.2007 al 18.1.2013

Descrizione: la patente di guida è rilasciata in carta formato ID-1 di policarbonato. La tessera, di colore rosa, presenta come caratteristica una finestra trasparente posta al centro sotto la firma.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello S2	Categorie corrispondenti	Note
AM	AM	3
A1	A1	1,4,5
—	A2	
A	A	1,4,6
—	B1	
B	B	2,7
BE	BE	8
—	C1	
—	C1E	
C	C	
CE	CE	
—	D1	
—	D1E	
D	D	
DE	DE	

Informazioni integrative:

1) Il titolare di una patente di categoria A con limitazione ai motocicli leggeri rilasciata prima dell'1.7.1996 è abilitato a guidare veicoli a motore di cilindrata non superiore a 125 cm^3, senza limitazione di potenza (kW). Tale abilitazione è mantenuta per tutto il periodo di validità della patente. In caso di revoca e di successivo rilascio di una nuove patente, il titolare è abilitato alla guida dei soli veicoli della categoria A1, conformemente al disposto della direttiva 2006/126/CE. Il successivo rinnovo o rilascio di una patente di guida in casi diversi dalla revoca non incide sulle abilitazioni precedenti.

2) Il titolare di una patente di categoria B rilasciata prima dell'1.7.1996 è abilitato alla guida di autovetture a uso proprio con una massa massima autorizzata superiore a 3,5 tonnellate, purché il veicolo sia stato immatricolato come autovettura ad uso proprio e non come autocarro leggero. Tale abilitazione è mantenuta per tutto il periodo di validità della patente. In caso di revoca e di successivo rilascio di una nuove patente, il titolare è abilitato alla guida dei soli veicoli della categoria B, conformemente al disposto della direttiva 2006/126/CE. Il successivo rinnovo o rilascio di una patente di guida in casi diversi dalla revoca non incide sulle abilitazioni precedenti.

3) La categoria AM è stata introdotta in Svezia l'1.10.2009 come categoria nazionale.

4) I titolari di patente che hanno ottenuto una patente di categoria A o A1 anteriormente al 19 gennaio 2013 sono abilitati alla guida di motocicli a quattro ruote. Tale abilitazione è mantenuta per tutto il periodo di validità della patente. In caso di revoca e di successivo rilascio di una nuove patente, il titolare è abilitato alla guida dei soli veicoli della categoria A1 o A, conformemente al disposto della direttiva 2006/126/CE. Il successivo rinnovo o rilascio di una patente di guida in casi diversi dalla revoca non incide sulle abilitazioni precedenti.

5) I titolari di patente che hanno ottenuto una patente di categoria A1 anteriormente al 19 gennaio 2013 sono abilitati alla guida di motocicli della categoria A1 con un rapporto potenza/peso superiore a 0,1 kW/kg (nuovo codice 79.05 a decorrere dal 31 dicembre 2013). Tale abilitazione è mantenuta per tutto il periodo di validità della patente. In caso di revoca e di successivo rilascio di una nuove patente, il titolare è abilitato alla guida dei soli veicoli della categoria A1, conformemente al disposto della direttiva 2006/126/CE. Il successivo rinnovo o rilascio di una patente di guida in casi diversi dalla revoca non incide sulle abilitazioni precedenti.

6) I titolari di patente che hanno ottenuto una patente di categoria A anteriormente al 19 gennaio 2013 sono abilitati alla guida di motocicli di potenza superiore a 25 kW o con un rapporto potenza/peso superiore a 0,16 kW/kg soltanto se sono in possesso da almeno due anni di una patente di categoria A o se hanno superato una prova di guida su un motociclo di questo tipo dopo il raggiungimento del ventunesimo anno di età.

7) I titolari di patente che hanno ottenuto una patente di categoria B anteriormente al 19 gennaio 2013 sono abilitati alla guida di tricicli a motore di qualsiasi potenza. Tale abilitazione è mantenuta per tutto il periodo di validità della patente. Le patenti di categoria B rilasciate dopo una revoca successivamente al 19 gennaio 2013 abilitano il titolare alla guida di tricicli a motore di potenza netta superiore a 15 kW soltanto sul territorio svedese e a condizione che il titolare abbia almeno 21 anni di età. Il successivo rinnovo o rilascio di una patente di guida in casi diversi dalla revoca non incide sulle abilitazioni precedenti.

8) I titolari di patente che hanno ottenuto una patente di categoria BE anteriormente al 19 gennaio 2013 sono abilitati alla guida di veicoli nei quali la massa massima autorizzata del traino è superiore a 3,5 t (nuovo codice 79.06 a decorrere dal 31 dicembre 2013). Tale abilitazione è mantenuta per tutto il periodo di validità della patente. In caso di revoca e di successivo rilascio di una nuove patente, il titolare è abilitato alla guida dei soli veicoli della categoria BE, conformemente al disposto della direttiva 2006/126/CE. Il successivo rinnovo o rilascio di una patente di guida in casi diversi dalla revoca non incide sulle abilitazioni precedenti.

MODELLI RILASCIATI NEL REGNO UNITO

Modello Regno Unito 1 (UK1)

Rilasciato in Gran Bretagna dal gennaio 1976 al gennaio 1986

Descrizione: modello pieghevole, lungo e di colore verde.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello UK1 (Gran Bretagna)	Categorie corrispondenti	Note
A	B, BE, C1, C1E 79 (≤ 8,25 t)	1
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 (≤ 8,25 t)	2
C	B1 79 (≤ 425 kg)	
D	A	
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—	

Informazioni integrative:

1) I titolari di patenti di categoria A sono abilitati alla guida di veicoli delle categorie D1 e D1E non adibiti a locazione (uso non professionale, divieto di trasporto di persone a titolo oneroso, in via diretta o indiretta) e della categoria C1E purché il peso combinato del veicolo e del traino non superi le 8,25 tonnellate.

2) Come per i titolari della patente di categoria A, ma esclusivamente per veicoli muniti di cambio di velocità automatico.

Modello Regno Unito 2 (UK2)

Rilasciato in Gran Bretagna dal gennaio 1986 al giugno 1990

Descrizione: modello pieghevole, di colore rosa. Solo una parte del modello in questione costituisce l'effettiva patente di guida, il resto rappresenta la cosiddetta «counterpart».

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello UK2 (Gran Bretagna)	Categorie corrispondenti	Note
A	B, BE, C1, C1E	1
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78	2
C	A79 (≥ 550 kg) B1 79	3
D	A	
E	AM, A1	4
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—	

Informazioni integrative:

1) I titolari di patenti di categoria A sono abilitati alla guida di veicoli delle categorie D1 e D1E non adibiti a locazione (uso non professionale, divieto di trasporto di persone a titolo oneroso, in via diretta o indiretta) e della categoria C1E purché il peso combinato del veicolo e del traino non superi le 8,25 tonnellate.

2) Come per i titolari della patente di categoria A, ma esclusivamente per veicoli muniti di cambio di velocità automatico.

3) Limitata a veicoli di categoria A del tipo tricicli o a veicoli di categoria B1 del tipo quadricicli con massa massima autorizzata di ≥ 550 kg in entrambi i casi.

4) Limitata a veicoli di categoria A1 di cilindrata ≤ 50 centimetri cubici e velocità massima di progettazione ≤ 50 chilometri all'ora.

Modello Regno Unito 3 (UK3)

Rilasciato in Gran Bretagna dal giugno 1990 al dicembre 1996

Descrizione: modello pieghevole, di colore rosa e verde. Solo una parte del modello in questione costituisce l'effettiva patente di guida, il resto rappresenta la cosiddetta «counterpart».

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello UK3 (Gran Bretagna)	Categorie corrispondenti	Note
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B, C1E	2
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	

C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	3
B1 (veicoli per invalidi)	—	4
F, G, H, K, L		

Informazioni integrative:

1) Limitata a veicoli di categoria A del tipo tricicli o a veicoli di categoria B1 del tipo quadricicli con massa massima autorizzata di ≥ 550 kg in entrambi i casi.

2) I titolari di patenti di categoria A sono abilitati alla guida di veicoli delle categorie D1 e D1E non adibiti a locazione (uso non professionale, divieto di trasporto di persone a titolo oneroso, in via diretta o indiretta) e della categoria C1E purché il peso combinato del veicolo e del traino non superi le 8,25 tonnellate.

3) Limitata a veicoli di categoria A1 di cilindrata ≤ 50 centimetri cubici e velocità massima di progettazione ≤ 50 chilometri all'ora.

4) Categoria nazionale, veicoli di ≤ 254 kg progettati e costruiti per i disabili.

Modello Regno Unito 4 (UK4)

Rilasciato in Gran Bretagna dal gennaio 1997 al marzo 2000

Descrizione: modello pieghevole, di colore rosa e verde. Solo una parte del modello in questione costituisce l'effettiva patente di guida, il resto rappresenta la cosiddetta «counterpart».

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello UK4 (Gran Bretagna)	Categorie corrispondenti	Note
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1 (veicoli per invalidi) *F, G, H, K, P*		3

Informazioni integrative:

1) Limitata a veicoli di categoria A del tipo tricicli o a veicoli di categoria B1 del tipo quadricicli con massa massima autorizzata di ≥ 550 kg in entrambi i casi.

2) Limitata a veicoli di categoria A1 di cilindrata ≤ 50 centimetri cubici e velocità massima di progettazione ≤ 50 chilometri all'ora.

3) Rilasciata soltanto ai titolari di patente in possesso di tale abilitazione prima del 12 novembre 1999.

I modelli 4 e 5 sono stati rilasciati in periodi in parte coincidenti.

Modello Regno Unito 5 (UK5)

Rilasciato in Gran Bretagna tra giugno 1998 e il 19 gennaio 2013

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE.

La cosiddetta «counterpart», sulla quale sono registrate le infrazioni al codice della strada, viene rilasciata separatamente. L'introduzione di questo nuovo modello è avvenuta in modo graduale e per un certo periodo esso è stato rilasciato parallelamente al modello UK4.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello UK5 (Gran Bretagna)	Categorie corrispondenti	Note
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	
D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1 (veicoli per invalidi) *F, G, H, K, P*		3

Informazioni integrative:

1) Limitata a veicoli di categoria A del tipo tricicli o a veicoli di categoria B1 del tipo quadricicli (con massa massima autorizzata di ≥ 550 kg in entrambi i casi).

2) Limitata a veicoli di categoria A1 di cilindrata ≤ 50 centimetri cubici e velocità massima di progettazione ≤ 50 chilometri all'ora.

3) Rilasciata soltanto ai titolari di patente in possesso di tale abilitazione prima del 12 novembre 1999.

Modello Regno Unito 6 (UK6)

Rilasciato in Irlanda del Nord tra l'1.4.1999 e il 19 gennaio 2013

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE.

La cosiddetta «counterpart», sulla quale sono registrate le infrazioni al codice della strada, viene rilasciata separatamente.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello UK6 (Irlanda del Nord)	Categorie corrispondenti	Note
A1	A1	
A	A	
B1	A 79 (≥ 550 kg), B1	1
B	B	
BE	BE	
C1	C1	
C1E	C1E	
C	C	
CE	CE	
D1	D1	
D1E	D1E	

D	D	
DE	DE	
P	AM, A1	2
B1 (veicoli per invalidi)	—	
F, G, H, K	—	

Informazioni integrative

1) Limitata a veicoli di categoria A del tipo tricicli o a veicoli di categoria B1 del tipo quadricicli (con massa massima autorizzata di ≥ 550 kg in entrambi i casi).

2) Limitata a veicoli di categoria A1 di cilindrata ≤ 50 centimetri cubici e velocità massima di progettazione ≤ 50 chilometri all'ora.

Modello Regno Unito 7 (UK7)

Rilasciato a Gibilterra dal 2.12.1990 al 15.1.1997

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 80/1263/CEE ([2]).

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello UK7 (Gibilterra)	Categorie corrispondenti
A	A, B1 79 (≤ 400 kg) esclusivamente tricicli
B	B, B1 (esclusivamente quadricicli)
BE	BE
C	C, C1
CE	CE. C1E
C1	BE, C, C1E, CE e, per i titolari della categoria D, D1E e DE
D	D, D1
DE	DE
F, G, H, I, J, K	—

Modello Regno Unito 8 (UK8)

Rilasciato a Gibilterra dal 16.1.1997 al 24.8.2006

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello UK8 (Gibilterra)	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, H, I, J, K	—

Modello Regno Unito 9 (UK9)

Rilasciato a Gibilterra dal 15.8.2006

Descrizione: modello in carta rosa, composto da sei pagine conforme alle disposizioni dell'allegato I della direttiva 91/439/CEE. Come per il modello UK8 ma con copertina modificata per tenere conto dell'adesione dei nuovi Stati membri.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello UK9 (Gibilterra)	Categorie corrispondenti
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, H, I, J, K	—

MODELLI RILASCIATI IN ISLANDA

Modello Islanda 1 (ÍS1)

Rilasciato in Islanda dal 12.4.1960 al 1981

Descrizione: modello in carta verde con pellicola protettiva, composto da due pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello ÍS1	Categorie corrispondenti	Note
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)	
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

Informazioni integrative:

1. Il possesso di patenti di categoria C abilita esclusivamente alla guida ad uso professionale di veicoli delle categorie B e/o E e non ha nessuna rilevanza ai fini della direttiva 91/439/CEE.

Modello Islanda 2 (ÍS2)

Rilasciato in Islanda dal 1981 all'1.3.1988

Descrizione: modello in carta rosa con pellicola protettiva, composto da due pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello ÍS2	Categorie corrispondenti	Note
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)	
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

Informazioni integrative:

1. Il possesso di patenti di categoria C abilita esclusivamente alla guida ad uso professionale di veicoli delle categorie B e/o E e non ha nessuna rilevanza ai fini della direttiva 91/439/CEE.

Modello Islanda 3 (ÍS3)

Rilasciato in Islanda dall'1.3.1988 al 31.5.1993

Descrizione: modello in carta rosa con pellicola protettiva, composto da due pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello ÍS3	Categorie corrispondenti	Note
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)	
B	B, BE, C1, C1E	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

Informazioni integrative:

1. Il possesso di patenti di categoria C abilita esclusivamente alla guida ad uso professionale di veicoli delle categorie B e/o E e non ha nessuna rilevanza ai fini della direttiva 91/439/CEE.

Modello Islanda 4 (ÍS4)

Rilasciato in Islanda dall'1.6.1993 al 14.8.1997

Descrizione: modello in carta rosa con pellicola protettiva, composto da due pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello ÍS4	Categorie corrispondenti	Note
A	A	
B	B, BE	
C		1
D	C, CE	
E	D, DE	

Informazioni integrative:

1. Il possesso di patenti di categoria C abilita esclusivamente alla guida ad uso professionale di veicoli delle categorie B e/o E e non ha nessuna rilevanza ai fini della direttiva 91/439/CEE.

Modello Islanda 5 (ÍS5)

Rilasciato in Islanda dal 15.8.1997

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello ÍS5	Categorie corrispondenti
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

MODELLI RILASCIATI NEL LIECHTENSTEIN

Modello Liechtenstein 1 (FL1)

Rilasciato nel Liechtenstein dal 1978 al 1993

Descrizione: modello in carta blu, dimensioni A-5.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello FL1	Categorie corrispondenti
—	AM

A1	A1
—	A2
A	A
B1	B (per uso professionale)
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G	—

Modello Liechtenstein 2 (FL2)

Rilasciato nel Liechtenstein dal 1993 ad aprile 2003

Descrizione: modello in carta blu, dimensioni A-5.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello FL2	Categorie corrispondenti
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A
A2 — 79 (≤ 400 kg)	B1
B	B
BE	BE
—	C1
—	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G	—

Modello Liechtenstein 3 (FL3)

Rilasciato nel Liechtenstein da aprile 2003

Descrizione: formato carta di credito, modello UE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello FL3	Categorie corrispondenti
—	AM
A1	A1
—	A2
A	A

B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, M	—

MODELLI RILASCIATI IN NORVEGIA

Osservazione generale per tutti i modelli: il testo prestampato su tutte le patenti di guida norvegesi può essere sia in «bokmål» che in «nynorsk». Le due versioni linguistiche sono da considerare equivalenti. Le parole «førerkort» e «Norge» figurano nel testo redatto in «bokmål»; «førarkort» e «Noreg» in quello redatto in «nynorsk».

Modello Norvegia 1 (N1)

Rilasciato in Norvegia dal 23.4.1967 al 31.3.1979

Descrizione: copertina verde scuro, modello ripiegato di formato A7, composto da sei pagine. Sulla copertina è stampata la parola «Førerkort» o «Førarkort».

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello N1	Categorie corrispondenti
Klasse 1	AM, A1, B, BE
Klasse 2	AM, A1, B, BE
Klasse 3	AM, A
Klasse 4	—

Informazioni integrative:

Questo modello è valido fino al compimento del 100° anno di età da parte del titolare, a condizione che la patente avesse validità decennale e fosse in corso di validità il 2 aprile 1982. Le autorità nazionali raccomandano ai titolari di sostituirlo con il modello N4 prima di guidare all'estero o di portare con sé oltre alla patente una traduzione autenticata del documento o una patente di guida internazionale, conformemente alle disposizioni della convenzione di Vienna sulla circolazione stradale del 1968.

Modello Norvegia 2 (N2)

Rilasciato in Norvegia dall'1.4.1979 all'1.3.1989

Descrizione: modello cartaceo di colore rosa brillante, inserito in una custodia di plastica trasparente, composto da due pagine. Le patenti rilasciate dopo il luglio 1985 riportano la data di emissione della prima patente rilasciata al titolare («Første førerkort»).

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello N2	Categorie corrispondenti	Note
A	AM, A	
A + «Klasse A gjelder bare lett motorsykkel»	AM, A1	1
B	B	2
BE	BE	3
C	C	
CE	CE	
D	D	
DE	DE	
A + «Klasse A gjelder bare beltemotorsykkel»	—	
T	—	

Informazioni integrative:

1) Il timbro con il testo riguardante le limitazioni è riportato sul retro della patente.

2) L'abilitazione riportata sul retro della patente non è più valida a decorrere dal 1° gennaio 2002.

3) I titolari di una patente di guida di «klasse» 1 o 2, rilasciata prima del 1° aprile 1979, e successivamente sostituita con una patente di modello N2 nella categoria BE, sono abilitati anche alla guida dei veicoli delle categorie AM e A1.

Modello Norvegia 3 (N3)

Rilasciato in Norvegia dall'1.3.1989 al 31.12.1997

Descrizione: modello cartaceo di colore rosa brillante e grigio, inserito in una custodia di plastica trasparente, composto da due pagine.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello N3	Categorie corrispondenti	Note
A	AM, A	
A + «Klasse A gjelder bare lett motorsykkel»	AM, A1	1
A1	AM, A1	2
B	B	3
BE	BE	4
B1	B1	
C	C	
CE	CE	
C1	C1	5
C1E	C1E	5
D	D	
DE	DE	
D1	D1	6
D1E	D1E	6
D2	D1	
D2E	D1E	
A + «Klasse A gjelder bare beltemotorsykkel»	—	
S	—	
T	—	

Informazioni integrative:

1) Il timbro con il testo riguardante le limitazioni è riportato sul retro della patente.

2) La categoria A1 è stata introdotta il 1° gennaio 1997.

3) L'abilitazione riportata sul retro della patente non è più valida a decorrere dal 1° gennaio 2002.

4) I titolari di una patente di guida di «klasse» 1 o 2, rilasciata prima del 1° aprile 1979, e successivamente sostituita con una patente di modello N2 e/o modello N3 nella categoria BE, sono abilitati anche alla guida dei veicoli della categoria A1.

5) Le categorie C1 e C1E sono state introdotte il 1° gennaio 1997.

6) Le categorie D1 e D1E sono state introdotte il 1° gennaio 1997 e hanno sostituito le categorie D2 e D2E introdotte nel 1989.

Modello Norvegia 4 (N4)

Rilasciato in Norvegia dall'1.1.1998

Descrizione: modello del tipo tesserino plastificato, conforme alle disposizioni dell'allegato I bis della direttiva 91/439/CEE.

Tabella delle equipollenze

Categorie del modello N4	Categorie corrispondenti	Note
A	AM, A2, A	

A1	AM, A1	
B	B	
BE	BE	
B1	B1	
C	C	
CE	CE	
C1	C1	
C1E	C1E	
D	D	
DE	DE	
D1	D1	
D1E	D1E	
M	AM	1
S, T	—	

Informazioni integrative:

1. La categoria nazionale M comprende tutti i ciclomotori, quali definiti all'articolo 4, paragrafo 2, della direttiva 2006/126/CE. L'abilitazione può essere limitata ai ciclomotori a due ruote e ai ciclomotori a tre/quattro ruote con massa a vuoto non superiore a 150 chilogrammi, ovvero M 145 o M146. L'abilitazione può essere altrimenti limitata esclusivamente ai ciclomotori a tre/quattro ruote, ovvero M 147.

([1]) GU L 237 del 24.8.1991, pag. 1.

([2]) GU L 375 del 31.12.1980, pag. 1.

Top